



Srednja šola za storitvene
dejavnosti in logistiko

PRIMERJAVA STROŠKA UVOZA VOZIL V RAZLIČNE DRŽAVE

Raziskovalna naloga

Mentor:

prof. Jernej Lipičnik

Avtorji:

Alex Stevanić, 4. P1

Metod Hostnik, 4. P1

Gal Podergajs, 4. P1

Celje, marec 2024

Kazalo vsebine

| | |
|--|----|
| Povzetek | 5 |
| 1. Uvod..... | 6 |
| 1.1 Namen naloge..... | 6 |
| 1.2 Hipoteze | 6 |
| 1.3 Metode raziskovanja | 6 |
| 2. Teoretični del | 8 |
| 2.1 Slovenija..... | 8 |
| 2.2 Hrvaška..... | 8 |
| 2.3 Latvija..... | 9 |
| 2.4 Švica | 10 |
| 2.5 Italija..... | 10 |
| 2.6 Nemčija | 11 |
| 3. Praktični del | 12 |
| 3.1 Predstavitev vozila Volkswagen Passat Variant za primerjalno analizo..... | 13 |
| 3.1.1 Uvoz v Hrvaško..... | 14 |
| 3.1.2 Uvoz v Nemčijo | 15 |
| 3.1.3 Uvoz v Italijo..... | 15 |
| 3.1.4 Uvoz v Latvijo..... | 16 |
| 3.1.5 Uvoz v Švico | 16 |
| 3.1.6 Rezultati | 18 |
| 3.2 Analiza uvoza avtomobila Passat Variant iz izbranih držav v Slovenijo..... | 19 |
| 3.2.1 Uvoz iz Hrvaške v Slovenijo..... | 19 |
| 3.2.2 Uvoz iz Nemčije v Slovenijo | 21 |
| 3.2.3 Uvoz iz Italije v Slovenijo..... | 22 |
| 3.2.4 Uvoz iz Latvije v Slovenijo..... | 23 |
| 3.2.5 Uvoz iz Švice v Slovenijo | 24 |
| 3.2.6 Rezultati | 26 |
| 3.3 Predstavitev vozila BMW M3 za primerjalno analizo | 27 |
| 3.3.1 Uvoz v Hrvaško..... | 28 |
| 3.3.2 Uvoz v Nemčijo | 29 |
| 3.3.3 Uvoz v Italijo..... | 29 |

| | | |
|-------|---|----|
| 3.3.4 | Uvoz v Latvijo..... | 29 |
| 3.3.5 | Uvoz v Švico | 29 |
| 3.3.6 | Rezultati | 31 |
| 3.4 | Analiza uvoza avtomobila BMW M3 iz izbranih držav v Slovenijo. | 32 |
| 3.4.1 | Uvoz iz Hrvaške v Slovenijo..... | 32 |
| 3.4.2 | Uvoz iz Nemčije v Slovenijo | 33 |
| 3.4.3 | Uvoz iz Italije v Slovenijo..... | 35 |
| 3.4.4 | Uvoz iz Latvije v Slovenijo..... | 36 |
| 3.4.5 | Uvoz iz Švice v Slovenijo | 37 |
| 3.4.6 | Rezultati | 39 |
| 3.5 | Uvoz vozila s podjetjem Autobroker | 40 |
| 3.6 | Razprava..... | 41 |
| 3.7 | Ovrednotenje hipotez..... | 42 |
| 4. | Zaključek..... | 43 |
| 5. | Viri | 44 |

KAZALO SLIK

Slika 1: Slovenski oglas Volkswagen Passat Variant 2.0 TDI

(vir:

<https://www.avto.net/Ads/details.asp?id=19135772&display=Volkswagen%20Passat%20Variant>).....

14

Slika 2: Izračun davka za uvoz Passat Variant v Hrvaško

(vir: <https://carina.gov.hr/pristup-informacijama/propisi-i-sporazumi/trosarinsko-postupanje/dodatne-informacije-o-trosarinama-i-posebnim-porezima/posebni-porez-na-motorna-vozila-3650/informativni-kalkulator-za-izracun-ppmv-a/4838>).....

15

Slika 3: Izračun stroškov uvoza Passat Variant v Švico

(vir: <https://rechner.import-butler.ch/berechnung>)

16

Slika 4: Hrvaški oglas Volkswagen Passat Variant

(vir: <https://www.njuskalo.hr/auti/vw-passat-variant-2.0-tdi-bmt-dsg-automatik-oglas-39803657>)

20

Slika 5: Izračun DMV za uvoz Volkswagen Passat Variant iz Hrvaške

20

| | |
|--|----|
| Slika 6: Nemški oglas Volkswagen Passat Variant (vir: https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/details.html?id=382666826&dam=0&fr=2015%3A&isSearchRequest=true&ml=%3A150000&ms=25200%3B63%3B%3B&od=up&ref=srp&refId=6747bef2-e2c5-7bd5-8356-9fe1b5099dd4&s=Car&sb=p&searchId=6747bef2-e2c5-7bd5-8356-9fe1b5099dd4&vc=Car) | 21 |
| Slika 7: Izračun DMV za uvoz Volkswagen Passat Variant iz Nemčije..... | 22 |
| Slika 8: Italijanski oglas Volkswagen Passat Variant (vir: https://www.autoscout24.it/annunci/volkswagen-passat-variant-businessline-2-0-tdi-dsg-bluemotion-tech-diesel-grigio-1c74c7ef-782c-4575-87c7-a0936f52160b?sort=price&desc=0&lastSeenGuidPresent=true&cldtidx=81&position=81&search_id=22z1xtou66h&source_otp=t10&source=listpage_search-results&order_bucket=unknown)..... | 22 |
| Slika 9: Izračun DMV za uvoz Volkswagen Passat Variant iz Italije | 23 |
| Slika 10: Latvijski oglas Volkswagen Passat Variant (vir: https://eng.auto24.lv/vehicles/3953425)..... | 23 |
| Slika 11: Izračun DMV za uvoz Volkswagen Passat Variant iz Latvije | 24 |
| Slika 12: Švicarski oglas Volkswagen Passat Variant (vir: https://www.autoscout24.ch/de?redirected_from=cfy) | 25 |
| Slika 13: Izračun DMV za uvoz Volkswagen Passat Variant iz Švice | 25 |
| Slika 14: Slovenski oglas BMW M3 (vir: https://www.avto.net/Ads/details.asp?id=19123183&display=BMW%20M3) | 27 |
| Slika 15: Izračun davka za uvoz BMW M3 v Hraško (vir: https://carina.gov.hr/pristup-informacijama/propisi-i-sporazumi/trosarinsko-postupanje/dodatne-informacije-o-trosarinama-i-posebnim-porezima/posebni-porez-na-motorna-vozila-3650/informativni-kalkulator-za-izracun-ppmv-a/4838)..... | 28 |
| Slika 16: Izračun stroškov uvoza BMW M3 v Švico (vir: https://rechner.import-butler.ch/berechnung) | 30 |
| Slika 17: Hrvaški oglas BMW M3 (vir: https://www.njuskalo.hr/auti/bmw-m3-competition-m-xdrive-laser-karbon-360kam-harman-kardon-20-oglas-42052303)..... | 32 |
| Slika 18: Izračun DMV za uvoz BMW M3 iz Hrvaške | 33 |
| Slika 19: Nemški oglas BMW M3 (vir: https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/details.html?id=374031243&dam=0&fr=2020%3A&isSearchRequest=true&ml=%3A150000&ms=25200%3B63%3B%3B&od=up&ref=srp&refId=6747bef2-e2c5-7bd5-8356-9fe1b5099dd4&s=Car&sb=p&searchId=6747bef2-e2c5-7bd5-8356-9fe1b5099dd4&vc=Car) | 33 |

| | |
|--|----|
| sSearchRequest=true&ms=3500%3B45%3B%3B&od=up&ref=srp&refId=5aee6a1c-8e1c-f854-a814-cec53eabdf43&s=Car&sb=p&searchId=5aee6a1c-8e1c-f854-a814-cec53eabdf43&st=DEALER&tr=AUTOMATIC_GEAR&vc=Car) | 34 |
| Slika 20: Izračun DMV za uvoz BMW M3 iz Nemčije | 34 |
| Slika 21: Italijanski oglas BMW M3 (vir: https://www.autoscout24.it/annunci/bmw-m3-competition-aut-navi-led-pelle-telec-19-benzina-verde-1e337079-6450-4ee9-839f-5096330ade59?sort=standard&desc=0&lastSeenGuidPresent=true&cldtidx=1&position=1&search_id=fhjlb5j5rx&source_otp=t30&ap_tier=t30&source=listpage_search-results&order_bucket=5)..... | 35 |
| Slika 22: Izračun DMV za uvoz BMW M3 iz Italije | 36 |
| Slika 23: Latvijski oglas BMW M3, URL: https://eng.auto24.lv/vehicles/4002013 | 36 |
| Slika 24: Izračun DMV za uvoz BMW M3 iz Latvije | 37 |
| Slika 25: Švicarski oglas BMW M3 (vir: https://www.autoscout24.ch/de?redirected_from=cfy) | 37 |
| Slika 26: Izračun DMV za uvoz BMW M3 iz Švice..... | 38 |
| Slika 27: Izračun stroškov uvoza Passat Variant s podjetjem Autobroker | 40 |
| Slika 28: Izračun stroškov uvoza BMW M3 s podjetjem Autobroker | 40 |

KAZALO TABEL

| | |
|---|----|
| Tabela 1: Strošek uvoza Volkswagen Passat Variant iz Slovenije v države | 18 |
| Tabela 2: Cene Passat Variant v različnih izbranih državah..... | 26 |
| Tabela 3: Cena DMV za uvoz avtomobila v Slovenijo iz izbranih držav | 26 |
| Tabela 4: Strošek uvoza BMW M3 iz Slovenije v države..... | 31 |
| Tabela 5: Cene BMW M3 v različnih izbranih državah..... | 39 |
| Tabela 6: Cena DMV za uvoz avtomobila v Slovenijo iz izbranih držav | 39 |

Povzetek

V raziskovalni nalogi bomo podrobno preučili stroške uvoza vozil v različne države, kot so Slovenija, Hrvaška, Latvija, Švica, Italija in Nemčija, da bi razkrili kompleksen nabor dejavnikov, ki vplivajo na končno odločitev kupca. V globaliziranem svetu, kjer se trgi vozil nenehno spreminjajo pod vplivom ekonomskih, političnih in ekoloških dejavnikov, postaja razumevanje stroškovnih struktur uvoza vozil vse pomembnejše. Ta raziskava bo zajela več dimenzij, vključno z davčnimi politikami, carinskimi tarifami, postopki registracije in homologacije ter drugimi stroški, ki so del celotnega procesa uvoza.

Začeli bomo z analizo zakonodajnega okvira vsake izbrane države in kako ta vpliva na stroške uvoza. Obravnavali bomo, kako članstvo v Evropski uniji ali pomanjkanje le-tega vpliva na uvozne postopke, posebej se bomo osredotočili na davek na dodano vrednost (DDV), carine in posebne dajatve, ki se uporabljajo na motorna vozila. Poleg tega bo naša analiza vključevala pregled pristojbin za registracijo in tehnične preglede, ki so potrebni za uvoz vozil.

Švica, kot država, ki ni članica EU, bo služila kot zanimiv primerjalni študij, ki bo pokazal, kako neevropske regulative in tarife vplivajo na uvozne stroške in postopke. Raziskava bo tudi preučila, kako ekološke takse in politike, usmerjene v zmanjšanje emisij CO₂, vplivajo na končne stroške uvoza v različnih državah.

Poleg tehničnih in zakonskih vidikov bomo v raziskavo vključili tudi logistične stroške, kot so prevoz vozila, zavarovanje med prevozom in morebitne potrebne prilagoditve vozil lokalnim standardom. Ti dejavniki igrajo ključno vlogo pri oblikovanju skupnih stroškov uvoza in lahko bistveno vplivajo na izbiro države za uvoz.

Naš cilj je temeljito raziskati trg vozil, pregledati in primerjati stroške uvoza v izbranih državah, da bi pridobili boljši vpogled v dinamiko uvoza in izvoza vozil. Z zbiranjem in analiziranjem podatkov o davčnih stopnjah, carinskih tarifah, postopkih registracije, ekoloških taksah in logističnih stroških nameravamo osvetliti, kako te različne komponente vplivajo na celotne stroške in postopke, povezane z mednarodno trgovino vozil.

1. Uvod

1.1 Namen naloge

Namen te raziskovalne naloge je podrobno preučiti in primerjati stroške uvoza in izvoza vozil v izbranih državah, kot so Slovenija, Hrvaška, Latvija, Švica, Italija in Nemčija, z namenom razkriti, kako različni ekonomski, politični in okoljski dejavniki vplivajo na tržne pogoje in finančne vidike nakupa vozil na teh trgih. S temeljitim razumevanjem stroškovnih struktur, davčnih politik, carinskih dajatev in drugih povezanih stroškov želimo identificirati možnosti za finančne prihranke in strategije za zmanjšanje dodatnih stroškov. Poleg tega nameravamo raziskati, kako se ti stroški razlikujejo med članicami Evropske unije in državami izven EU, kot je Švica, ter kakšen vpliv imajo te razlike na končno ceno vozila za kupca.

1.2 Hipoteze

Pri pisanju naloge smo si postavili naslednje hipoteze:

1. Razlike v davčnih politikah, carinskih tarifah in stroških homologacije med izbranimi državami bistveno vplivajo na končno ceno uvoženih vozil.
2. Uvoz vozil v države članice EU je zaradi usklajenih regulativ in odsotnosti carinskih dajatev cenejši v primerjavi s Švico, ki ni članica EU.
3. Logistični stroški, kot so prevoz vozila in zavarovanje med prevozom, pomembno prispevajo k skupnim stroškom uvoza vozil.

1.3 Metode raziskovanja

V raziskavi bomo uporabili kvantitativni pristop za zbiranje in analizo podatkov o cenah avtomobilov, davčnih stopnjah, carinskih dajatvah, stroških homologacije in drugih povezanih stroških v izbranih državah. Primerjali bomo iste modele vozil, Volkswagen Passat Variant 2.0 TDI, s približno enakim letnikom izdelave in primerljivim številom prevoženih kilometrov, da

zagotovimo pravično primerjavo. Analiza bo vključevala pregled uradnih virov ter uporabo statističnih orodij za oceno in primerjavo stroškov. Naš pristop omogoča celovito razumevanje tržnih razmer in identifikacijo ključnih dejavnikov, ki vplivajo na stroške uvoza in izvoza vozil v obravnavanih državah.

2. Teoretični del

V teoretičnem delu naše raziskave smo podrobno opisali in analizirali procese uvoza in izvoza vozil v izbranih državah, kot so Slovenija, Hrvaška, Latvija, Švica, Italija in Nemčija. Ta del raziskave zajema ključne vidike, kot so pravila homologacije, davčne obveznosti, carinske dajatve in ostali stroški, ki so pomembni pri uvozu vozil. Vsaka od teh držav ima svoje specifične zakonodajne okvire in postopke, ki vplivajo na celotne stroške in učinkovitost uvoza vozil.

2.1 Slovenija

V Sloveniji, članici Evropske unije, je proces uvoza vozil iz drugih držav EU precej poenostavljen, saj carinske dajatve za takšen uvoz niso potrebne. Ključni korak pri uvozu je homologacija, ki zagotavlja, da uvoženo vozilo izpolnjuje vse tehnične in varnostne standarde EU. Pri tem je treba upoštevati stroške registracije in plačilo davka na motorna vozila (DMV), ki sta odvisna od količine emisij CO₂ in vrste goriva vozila. Slovenija spodbuja nakup in uvoz ekološko učinkovitejših vozil z manjšim vplivom na okolje, kar se odraža v nižjih stroških DMV za takšna vozila.

Pri uvozu novih vozil v Slovenijo, ki so mlajša od 6 mesecev ali imajo manj kot 6.000 prevoženih kilometrov, je poleg DMV potrebno plačati tudi davek na dodano vrednost (DDV). Ti dvojni davčni obveznosti, DDV in DMV, povečata začetne stroške uvoza za nova vozila, kar je pomemben dejavnik pri odločitvi za uvoz. Za starejša vozila, ki presegajo omenjeni starostni in kilometrski prag, pa je potrebno plačati samo DMV, kar lahko zmanjša skupne stroške uvoza.

Slovenija s tem sistemom ne le da sledi evropskim smernicam za zmanjšanje emisij in spodbujanje uporabe okolju prijaznejših vozil, ampak tudi zagotavlja, da so vsa vozila na slovenskih cestah tehnično brezhibna in varna za uporabo.

2.2 Hrvaška

Hrvaška, kot članica Evropske unije, se drži enotnih pravil uvoza, ki omogočajo brezcarinski uvoz vozil iz držav EU. Kljub temu uvozniki ne smejo zanemariti obveznosti registracije vozil in plačila posebnega davka na motorna vozila (PPMV), ki je prilagojen glede na emisijske vrednosti CO₂ vozila. To davčno politiko je Hrvaška razvila z namenom spodbujanja okolju prijaznejšega prometa, kar vključuje uvoz in uporabo vozil z nižjim vplivom na okolje. Homologacijski postopek, ki je predpogoj za registracijo vozila, zagotavlja, da so uvožena vozila v skladu z lokalnimi in evropskimi standardi za varnost in emisije, s čimer se ohranja visoka raven varnosti na cestah in zmanjšuje okoljski odtis.

Pri uvozu novih vozil v Hrvaško, ki so mlajša od šestih mesecev ali imajo manj kot 6.000 prevoženih kilometrov, je treba dodatno plačati davek na dodano vrednost (DDV), kar poveča začetne stroške uvoza. Ta zahteva je v skladu z EU zakonodajo, ki želi zagotoviti pravično obdavčenje blaga in storitev znotraj enotnega trga. Za rabljena vozila, starejša od šestih mesecev in z več kot 6.000 prevoženih kilometrov, DDV običajno ni potreben, vendar pa morajo lastniki vseeno plačati PPMV, ki je odvisen od specifik vozila, predvsem od njegovih emisij CO₂. Ta zagotavlja, da so vsa uvožena vozila ne le tehnično ustrezna in varna za uporabo, ampak tudi da prispevajo k ciljem trajnostne mobilnosti in zmanjšanja ogljikovega odtisa v državi.

2.3 Latvija

Latvija, kot članica EU, omogoča uvoz vozil brez carinskih dajatev iz drugih držav EU, pri čemer je potrebna homologacija za zagotovitev skladnosti z EU standardi. Pri registraciji vozila v Latviji morajo lastniki vozil plačati davek, ki je odvisen od mase vozila in njegovih emisij CO₂, kar odraža zavezanost države k spodbujanju uporabe okolju prijaznejših vozil. Posamezniki ali podjetja, ki uvozijo vozilo v Latvijo in ga tam prodajajo, morajo plačati tudi mesečni davek, znan kot LCVT (Light Corporate Vehicle Tax), ki se obračunava na podlagi volumna motorja v kW. Ta davek se nanaša na vozila, ki so bila prvič registrirana po 1. januarju 2009 in so v lasti ali posesti oseb, ki opravljajo gospodarsko dejavnost. LCVT je določen s fiksnimi mesečnimi stopnjami, odvisno od moči motorja, pri čemer znaša davek od 33 EUR na mesec za vozila do 110 kW do 0,7 EUR na kW za vozila z močjo motorja nad 200 kW. Za električna vozila, ki kot edini vir pogona uporabljajo električno energijo shranjeno v vozilu, znaša LCVT 15 EUR na mesec, medtem ko za vozila, ki poleg lastne baterije omogočajo tudi

polnjenje iz zunanje električne vire, znaša LCVT 25 EUR na mesec. Vozila, ki ne spadajo v nobeno od teh kategorij, so obdavčena s fiksno mesečno stopnjo 60 EUR.

2.4 Švica

Švica, ki ni članica EU, ima strožje uvozne postopke, vključno s plačilom carinskih dajatev, DDV in potencialno ekoloških taks za vozila, ki ne ustrezajo določenim emisijskim standardom. Uvoz vozil v Švico zahteva temeljito homologacijo, da se zagotovi skladnost vozila s švicarskimi standardi varnosti in emisij. Stroški, povezani z uvozom, so na splošno višji zaradi dodatnih carinskih in davčnih obveznosti. Švica ima specifične zahteve za uvoz vozil, vključno z dokazilom o skladnosti (COC), ki je potrebno za registracijo vozila.

Za vozila, ki so bila v lasti manj kot šest mesecev, se pri uvozu v Švico plača uvozni davek, kar zahteva uradno dokumentacijo, ki potrjuje vrednost avtomobila in njegovo državo izvora. Med uvoznimi dajatvami so vključene carinske dajatve, 7.5 % DDV, 15 CHF za poročilo, ki je zahtevano za registracijo vozila, in 4 % davek na potrošnjo od vrednosti vozila. Za vozila, ki so bila v lasti več kot šest mesecev, uvozni davek ni potreben, vendar je treba predložiti izpolnjen obrazec za carinjenje zaradi selitve.

Mesec dni po uvozu vozila v Švico urad za registracijo vozil obvesti lastnika o uradnem tehničnem pregledu, ki bo opravljen v roku enega leta. Po uspešnem pregledu morajo lastniki vozil plačati švicarsko cestno takso. Poleg tega je treba za vozilo urediti zavarovanje in kupiti registrske tablice, pri čemer so skupni stroški lahko visoki in odvisni od modela vozila, lokacije parkirišča in drugih podrobnosti. Ti postopki in stroški poudarjajo kompleksnost in finančno obremenitev, povezano z uvozom vozila v Švico, a so ključni za zagotavljanje, da so vsa vozila na švicarskih cestah skladna z visokimi standardi varnosti in okoljske učinkovitosti.

2.5 Italija

Italija, kot članica Evropske unije, svojim državljanom in tujcem omogoča uvoz vozil iz držav EU brez plačila carinskih dajatev, kar predstavlja eno izmed prednosti enotnega trga. Vendar zahteva obvezno homologacijo in registracijo vozil, ki zagotavljata, da so vozila v skladu z vsemi tehničnimi in varnostnimi standardi, ki veljajo v EU. Uvozniki morajo plačati 20 % davek

na dodano vrednost (DDV), če uvažajo nova vozila, stara manj kot 6 mesecev oziroma imajo manj kot 6.000 prevoženih kilometrov. Dokumentacija glede uvoza vozil v Italijo je precej nejasna.

Za vozila, uvožena iz držav izven EU, je potrebno plačati 11 % carino na vrednost vozila, kar lahko znatno poveča končno ceno uvoženega vozila. Poleg tega je sistem registracije vozil v Italiji zapleten in se lahko razlikuje od regije do regije, kar pomeni, da se lahko stroški in zahtevani postopki razlikujejo glede na geografsko območje. Ta regionalna raznolikost zahteva od uvoznikov, da se dobro informirajo o lokalnih predpisih in potrebnih dokumentih, kar lahko vključuje obsežno birokracijo in dodatne stroške.

2.6 Nemčija

Nemčija, ena izmed vodilnih držav v avtomobilski industriji in članica EU, omogoča uvoz vozil brez plačila carinskih dajatev iz držav EU. Postopek homologacije v Nemčiji zagotavlja, da vsa uvožena vozila ustrezajo visokim standardom varnosti in emisij. Pri uvozu novih vozil v Nemčijo, ki so mlajša od 6 mesecev ali imajo manj kot 6.000 prevoženih kilometrov, je obvezno plačilo davka na dodano vrednost (DDV), ki znaša 19 % vrednosti vozila. Za vozila, ki presegajo ta kriterija, plačilo DDV ni potrebno, vendar je obvezna registracija vozila v Nemčiji, skupaj s plačilom pripadajočih registracijskih stroškov, zavarovanja in vozniških davkov.

Če vozilo uvažate izven EU, je potrebno plačati 10 % carino, razen če izpolnjujete vse naslednje pogoje:

- Selite se v Nemčijo kot stalni prebivalec.
- Opustili ste prebivališče v domovini.
- Živeli ste izven Nemčije vsaj 12 zaporednih mesecev pred prihodom.
- Vozilo je registrirano na vaše ime.
- Ne prodajate ali izvažate avtomobila 12 mesecev po uvozu.

Zaradi teh specifičnih zahtev in možnih olajšav je postopek uvoza v Nemčijo lahko precej zapleten in stroškovno obremenjujoč. Nemčija prav tako ponuja subvencije za električna vozila, kar lahko zmanjša skupne stroške uvoza za te vrste vozil. Registracija vozila je sicer sorazmerno enostavna, a tehnični pregledi in administrativni postopki lahko povečajo skupne stroške.

3. Praktični del

V praktičnem delu naše raziskovalne naloge se bomo osredotočili na dva različna vidika trga avtomobilov, pri čemer bomo preučevali tako model Volkswagen Passat Variant 2.0 TDI kot tudi BMW M3. Prvi segment naše analize bo obravnaval izvoz teh modelov avtomobilov iz Slovenije v izbrane države: Hrvaško, Latvijo, Švico, Italijo in Nemčijo. Natančno bomo pregledali in izračunali skupne stroške, ki bi jih kupec lahko pričakoval pri izvozu teh vozil v navedene države, vključno z vsemi relevantnimi davčnimi obveznostmi, carinskimi dajatvami, stroški homologacije in morebitnimi dodatnimi administrativnimi stroški.

V drugem segmentu se bomo posvetili uvozu teh dveh modelov avtomobilov iz omenjenih držav v Slovenijo. Analizirali bomo in primerjali stroške, povezane z uvozom, kot so nakupna cena avtomobilov v izvoznih državah, davčne obveznosti, carinske dajatve in stroški homologacije v Sloveniji. Cilj te primerjave je oceniti, katera izmed preučevanih možnosti se za slovenske kupce finančno najbolj izplača, ob upoštevanju vseh stroškov, ki so povezani z nakupom in uvozom vozil.

Da bi zagotovili natančnost in objektivnost primerjave, bomo v obeh delih naše raziskave izbrali vozila, ki so si po letniku in številu prevoženih kilometrov čim bolj podobna. Ta metodološki pristop nam bo omogočil, da se osredotočimo izključno na stroškovne razlike, ki izhajajo iz geografske lokacije in zakonodajnega okvira, brez vpliva stanja vozila na končne rezultate primerjave. Na koncu bomo podatke zbrali in analizirali, da bi določili, katera opcija – izvoz ali uvoz modelov Volkswagen Passat Variant 2.0 TDI in BMW M3 – nudi najugodnejše finančne pogoje za udeležence na slovenskem avtomobilskem trgu.

3.1 Predstavitev vozila Volkswagen Passat Variant za primerjalno analizo

V prvem delu naše praktične analize bomo za primer izvoza iz Slovenije ter uvoza v druge države uporabili vozilo Volkswagen Passat Variant 2.0 TDI, letnik 2017, z avtomatskim menjalnikom, motorjem moči 140 kW, ki uporablja dizelsko gorivo, in ima prevoženih 125.000 kilometrov. Cena tega vozila je postavljena na 19.880 EUR. Vozilo je v prodaji s strani podjetja, kar nam zagotavlja številne prednosti.

Podjetje kot prodajalec nudi večjo zanesljivost in verodostojnost v postopku prodaje. Praviloma so vozila, prodana s strani podjetij, temeljito pregledana in servisirana, zagotavljajo jasno dokumentacijo in zgodovino vozila, ter so pogosto podprta z garancijo ali dodatnimi servisnimi paketi. Poleg tega so podjetja praviloma bolj seznanjena z zahtevami in postopki, povezanimi z izvozom vozil, kar lahko potencialnemu kupcu v tujini olajša proces uvoza. Vse to nam omogoča, da vzpostavimo standardiziran okvir za primerjavo, kjer se izognemo nepredvidljivim dejavnikom, ki bi lahko vplivali na oceno stanja in vrednosti vozila.

Ta specifični model Volkswagen Passat je idealen za našo študijo, saj predstavlja priljubljen segment na trgu in je zato primeren za analizo realnih tržnih pogojev, ki jih bomo izpostavili pri izvozu iz Slovenije in uvozu v izbrane države. Uporaba vozila, ki ga prodaja podjetje, nam bo zagotovila boljšo konsistentnost podatkov in zanesljivost procesa, kar je pomembno za doseg objektivnih in uporabnih rezultatov naše raziskave.

Volkswagen Passat Variant 2.0 TDI BMT Highline DSG 110kW ACC KEYLESS

19.880 €

Prodajalec

AVTOMOBILA MALIČIČ

PSC LJUBLJANA

01 / 200 - 05 50
salon novih vozil Renault in MG

01 / 200 - 06 27
salon novih vozil Nissan in MG

01 / 200 - 05 60
center rabljenih vozil + salon Dacia in MG

031 / 232 - 489
JANI RESNIK - Renault + MG nova vozila

041 / 644 - 747
BLANKA STROJAN - Nissan + MG nova vozila

064 / 129 - 984
LUKA POGORELC - center rabljenih vozil

Pošlji e-mail prodajalcu

Prva registracija 2017 / 5

Prevoženih 125000 km

Lastnikov 1

Vrsta goriva diesel

Moč motorja 110 kW / 150 KM

Menjalnik avtomatik

OIGLED VSEH

Slika 1: Slovenski oglas Volkswagen Passat Variant 2.0 TDI

(vir: <https://www.avto.net/Ads/details.asp?id=19135772&display=Volkswagen%20Passat%20Variant>)

3.1.1 Uvoz v Hrvaško

Za uvoz prej omenjenega Volkswagen Passat Variant 2.0 TDI v Hrvaško smo izračunali, da strošek uvoza znaša 270,26 EUR. Za ta izračun smo uporabili uradni spletni kalkulator hrvaške carinske uprave, dostopen na spletnem naslovu *carina.gov.hr*. Za izračun davka za motorna vozila na Hrvaškem so pomembni podatki o statusu vozila kot rabljenega, tip vozila kot avtomobil, prodajna cena, datum prve registracije, emisija CO₂ in vrsta goriva. Ta znesek velja pod predpostavko, da so izpolnjeni vsi zahtevani pogoji in da ne nastanejo dodatni stroški, ki bi lahko vplivali na končni znesek uvoza. Ker uvažamo iz Slovenije, pomeni, da carinskih dajatev ne rabimo plačati.

Informativni kalkulator za izračun PPMV-a

Upisana prodajna cijena: 19.880,00 EUR
Upisan datum prve registracije: 12.05.2017.
Upisana prosječna emisija CO2: 114 g/km
Odabrana vrsta goriva: dizel

Vrijednosna komponenta na dan prve registracije: 0,00 EUR
Ekološka komponenta na dan prve registracije: 807,72 EUR

Iznos posebnog poreza na dan prve registracije: 807,72 EUR
Postotak deprecijacije prema Tablici 1 Pravilnika: 33,46 %

Vrijednosna komponenta: 0,00 EUR

S obzirom da se u postupku obračuna posebnog poreza na motorna vozila koji se provodi u carinskom uredu, iznos prodajne cijene može razlikovati od ovdje unesenog, jer je vozilo potrebno individualizirati prema njegovim bitnim značajkama (razini serijske i dodatne opreme). Carinska uprava, koja je omogućila dostupnost ovog informativnog kalkulatora, ograničava se od mogućeg odstupanja iznosa vrijednosne komponente.

Ekološka komponenta: 270,26 EUR

Iznos posebnog poreza (vrijednosna komponenta + ekološka komponenta): 270,26 EUR (2.036,30 kn)



Fiksni tečaj konverzije 7,53450

Slika 2: Izračun davka za uvoz Passat Variant v Hrvatsko

(vir: <https://carina.gov.hr/pristup-informacijama/propisi-i-sporazumi/trosarinsko-postupanje/dodatne-informacije-otrosarinama-i-posebnim-porezima/posebni-porez-na-motorna-vozila-3650/informativni-kalkulator-za-izracun-ppmv-a/4838>)

3.1.2 Uvoz v Nemčijo

Nemčija nima davka na motorna vozila. Davek na dodano vrednost (DDV) je potrebno plačati samo, če vozila niso iz drugih članic Evropske unije in so starejša od 6 mesecev oz. imajo več kot 6.000 prevoženih kilometrov. Ker uvažamo iz članice EU, nam ni potrebno plačati carinske dajatve.

3.1.3 Uvoz v Italijo

Za uvoz Passat Variant v Italijo nam ni potrebno plačati davka, saj to vozilo ne spada med nova vozila. Prav tako ga uvažamo znotraj EU, zato nimamo dodatnih stroškov s carinskimi dajatvami.

3.1.4 Uvoz v Latvijo

Uvoz avtomobila v Latvijo iz države članice Evropske unije je postopek, ki je zaradi enotnega trga EU razmeroma preprost, saj ni potrebno plačilo carinskih dajatev. V Latviji se plačuje Light Corporate Vehicle Tax (LCVT) mesečno na nova vozila, kar ne velja za avtomobil, ki ga uvažamo v tem primeru.

3.1.5 Uvoz v Švico

Obravnavamo uvoz avtomobila Volkswagen Passat Variant 2.0 TDI iz Slovenije v Švico. V našem primeru avtomobil ni bil v lasti več kot šest mesecev, zato švicarska zakonodaja zahteva plačilo uvoznega davka, ki vključuje več komponent. Med te spadajo carinske dajatve, saj Švica ni v Evropski uniji, če je vozilo novo pa še standardni DDV v višini 7,5 %, administrativna taksa v višini 15 CHF za izdajo poročila, potrebnega za registracijo, ter davek na potrošnjo, ki predstavlja 4 % od vrednosti vozila.

| Cost overview | |
|-------------------------------------|------------|
| Volkswagen passat variant | |
| Vehicle price | 19'880 € |
| Customs exchange rate ? | 0.95061 |
| Vehicle customs value ? | 18'898 CHF |
| Customs value (procurement costs) ? | 1'747 CHF |
| Automobile tax CH ? | 826 CHF |
| VAT CH ? | 1'739 CHF |
| Service outside Switzerland | 1'747 CHF |
| Service within Switzerland | 972 CHF |
| Value added tax Service | 79 CHF |
| Import costs expected | |
| 24'261 CHF | |
| next | |

Slika 3: Izračun stroškov uvoza Passat Variant v Švico

(vir: <https://rechner.import-butler.ch/berechnung>)

- Carinska vrednost vozila: 19.879,87 EUR.
- Carinska vrednost (stroški nabave): 1.837,77 EUR.
- Storitve znotraj Švice: 1.022,50 EUR.
- DDV na storitve: 83,10 EUR.
- Pričakovani stroški uvoza: 22.823,24 EUR.

3.1.6 Rezultati

Tabela 1: Strošek uvoza Volkswagen Passat Variant iz Slovenije v države

| | |
|---------|-----------|
| Hrvaška | 270 EUR |
| Nemčija | / |
| Italija | / |
| Latvija | / |
| Švica | 2.943 EUR |

3.2 Analiza uvoza avtomobila Passat Variant iz izbranih držav v Slovenijo

Pri uvozu v Slovenijo bodo približno enake cene davka na motorna vozila (DMV) in homologacije, zato se bomo osredotočili na druge stroške, kot so sama cena vozila in stroški logistike. Za uvoz smo izbrali enak model avta Volkswagen Passat Variant 2.0 TDI s primerjalnimi specifikacijami.

3.2.1 Uvoz iz Hrvaške v Slovenijo

Za primer uvoza iz Hrvaške v Slovenijo smo izbrali Volkswagen Passat Variant 2.0 TDI, letnik 2017, z močjo motorja 110 kW in s 168.556 prevoženimi kilometri. Ima tudi avtomatski menjalnik in uporablja dizel. Avto je primeren za primerjavo s prej opisanim slovenskim oglasom istega modela avta. Cena tega modela avta je na Hrvaškem 16.899 EUR, kar je nekoliko ceneje kot v Sloveniji. Avto je prav tako v lasti pravne osebe, kar pomeni, da je velika verjetnost, da je cena realna za njihov trg, DMV znaša 89 EUR.

Primerjava stroška uvoza vozil v različne države

VW Passat Variant 2,0 TDI BMT
DSG°ALCANTARA°HIGHLINE°VELIKA NAVI°TOP°
Prodajem rabljeno vozilo: VW Passat Variant

Cijena
16.899 €

[POŠALJI PORUKU](#)

[Provjeri povijest vozila: 10% popusta za Njuškalo korisnike](#)

[Financiranje već od 191,47 € mjesečno](#)
16.900,00 € / 120 mj. [Addiko Bank](#)

Šifra oglasa: 39803657

| | | | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| 2017 Godina proizvodnje | 168.556 Prijeđeni kilometri | 110 kW Snaga motora | Diesel Vrsta motora | 4 Automatski mjenjač |
|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|

Slika 4: Hrvatski oglas Volkswagen Passat Variant
(vir: <https://www.njuskalo.hr/auti/vw-passat-variant-2.0-tdi-bmt-dsg-automatik-oglas-39803657>)

Primerjaj s starim DMV

Vrsta vozila: Osebno vozilo

Vrsta motorja: Dizelski

Starost vozila: Nad 7 let
Faktor davka znaša 0.48

Moć vozila v kW: 110

Izpust CO2: 119
 Meritev po postopku NEDC (vozila izdelana pred 09/2017). Če ima vozilo meritev WLTP, lahko izključite to možnost.
Popravek CO2 po NEDC faktorju 142.79999999999998

EURO standard: EURO 6

[Izračunaj](#) [Resetiraj obrazec](#)

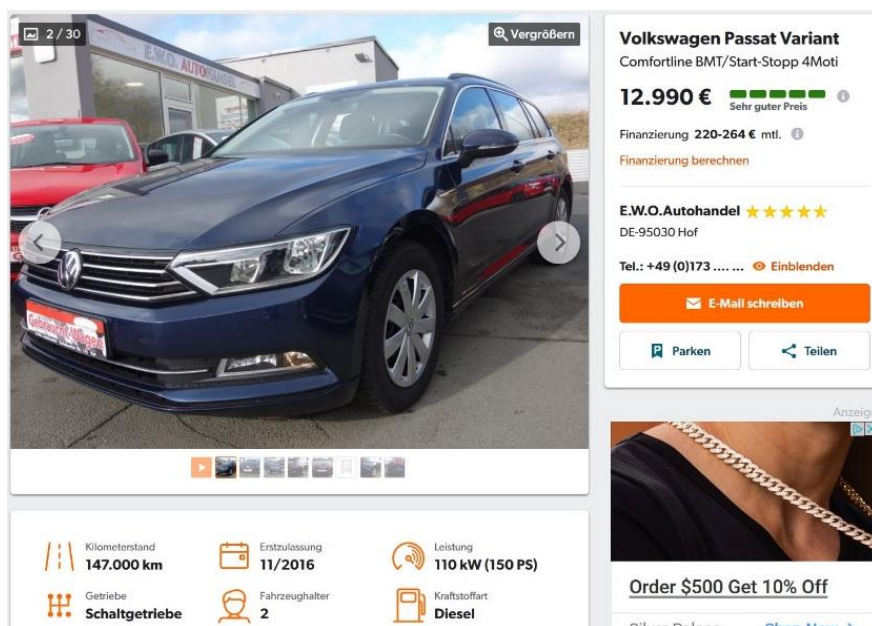
Novi DMV po 2021 znaša 89 EUR

Slika 5: Izračun DMV za uvoz Volkswagen Passat Variant iz Hrvatske

3.2.2 Uvoz iz Nemčije v Slovenijo

Za nemški trg smo izbrali Volkswagen Passat Variant 2.0 TDI. Njegove specifikacije so 147.000 prevoženih kilometrov, letnik 2016, moč motorja 110 kW, avtomatski menjalnik in dizelsko gorivo.

Nemški trg je cenejši kot slovenski, kar je razvidno iz cene istega modela avtomobila, s približno enakimi specifikacijami, ki je kar za slabih 7.000 EUR cenejši v Nemčiji.



Volkswagen Passat Variant
Comfortline BMT/Start-Stopp 4Moti
12.990 € Sehr guter Preis
Finanzierung 220-264 € mtl.
Finanzierung berechnen
E.W.O.Autohandel ★★★★★
DE-95030 Hof
Tel.: +49 (0)173 Einblenden
E-Mail schreiben
Parken Teilen
Anzeige
Order \$500 Get 10% Off
Silver Dalara Shop Now

| | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|
| Kilometerstand 147.000 km | Erstzulassung 11/2016 | Leistung 110 kW (150 PS) |
| Getriebe Schaltgetriebe | Fahrzeughalter 2 | Kraftstoffart Diesel |

Slika 6: Nemški oglas Volkswagen Passat Variant

(vir: <https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/details.html?id=382666826&dam=0&fr=2015%3A&isSearchRequest=true&ml=%3A150000&ms=25200%3B63%3B%3B&od=up&ref=srp&refId=6747bef2-e2c5-7bd5-8356-9fe1b5099dd4&s=Car&sb=p&searchId=6747bef2-e2c5-7bd5-8356-9fe1b5099dd4&vc=Car>)

Primerjava stroška uvoza vozil v različne države

| | |
|-----------------|--|
| Vrsta vozila | Oseбно vozilo |
| Vrsta motorja | Dizelski |
| Starost vozila | Nad 8 let |
| | Faktor davka znaša 0.43 |
| Moč vozila v kW | 110 |
| Izpust CO2 | 114 |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Meritev po postopku NEDC (vozila izdelana pred 09/2017). Če ima vozilo meritev WLTP, lahko izključite to možnost. Popravek CO2 po NEDC faktorju 136.7999999999998 |
| EURO standard | EURO 6 |

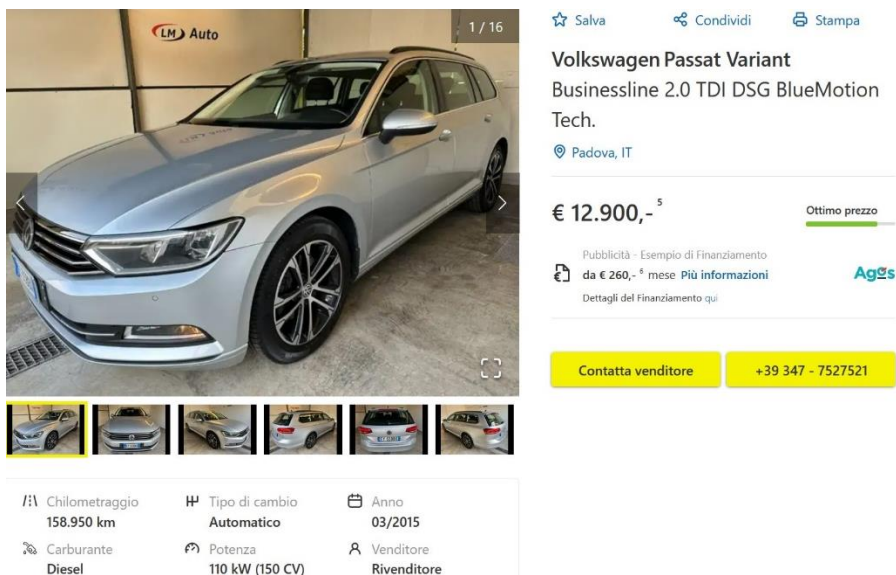
[Izračunaj](#) [Resetiraj obrazec](#)

Novi DMV po 2021 znaša 72 EUR

Slika 7: Izračun DMV za uvoz Volkswagen Passat Variant iz Nemčije

3.2.3 Uvoz iz Italije v Slovenijo

V Italiji smo izbrali oglas avtomobila, ki ga prav tako prodaja podjetje, kar zagotovi zanesljivost in profesionalnost. Volkswagen Passat Variant 2.0 TDI ima avtomatski menjalnik, dizelsko gorivo, 110 kW močan motor, 158.000 prevoženih km in datum prve registracije marca 2015. Cena avta je v primerjavi s slovenskim trgom konkretno cenejša in sicer 12.900 EUR.



1 / 16

Salva Condividi Stampa

Volkswagen Passat Variant
Businessline 2.0 TDI DSG BlueMotion Tech.

Padova, IT

€ 12.900,-⁵ Ottimo prezzo

Publicità - Esempio di Finanziamento
da € 260,-⁵ mese [Piu' informazioni](#) **AgEs**
[Dettagli del Finanziamento qui](#)

[Contatta venditore](#) [+39 347 - 7527521](#)

| | | |
|----------------|-----------------|-------------|
| Chilometraggio | Tipo di cambio | Anno |
| 158.950 km | Automatico | 03/2015 |
| Carburante | Potenza | Venditore |
| Diesel | 110 kW (150 CV) | Rivenditore |

Slika 8: Italijanski oglas Volkswagen Passat Variant

(vir: https://www.autoscout24.it/annunci/volkswagen-passat-variant-businessline-2-0-tdi-dsg-bluemotion-tech-diesel-grigio-1c74c7ef-782c-4575-87c7-a0936f52160b?sort=price&desc=0&lastSeenGuidPresent=true&cldtidx=81&position=81&search_id=22z1xtou66h&source_otp=t10&source=listpage_search-results&order_bucket=unknown)

Primerjava stroška uvoza vozil v različne države

Primerjaj s starim DMV

Vrsta vozila: Osebno vozilo

Vrsta motorja: Dizelski

Starost vozila: Nad 9 let
Faktor davka znaša 0,38

Moč vozila v kW: 110

Izpust CO2: 119
 Meritev po postopku NEDC (vozila izdelana pred 09/2017). Če ima vozilo meritev WLTP, lahko izključite to možnost.
Popravek CO2 po NEDC faktorju 142.79999999999998

EURO standard: EURO 6

[Izračunaj](#) [Resetiraj obrazec](#)

Novi DMV po 2021 znaša 71 EUR

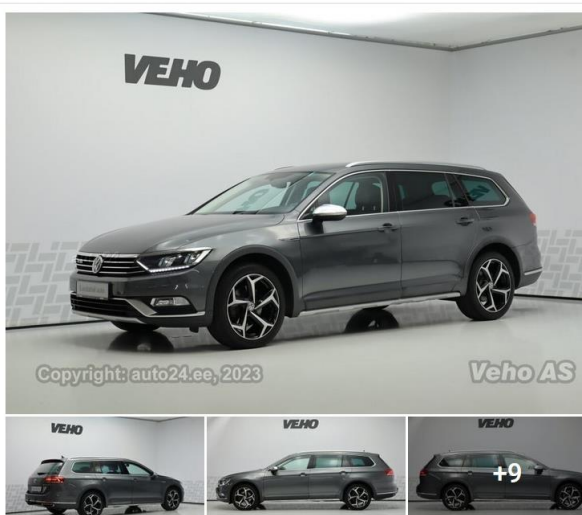
Slika 9: Izračun DMV za uvoz Volkswagen Passat Variant iz Italije

3.2.4 Uvoz iz Latvije v Slovenijo

Pri uvozu v Slovenijo iz latvijskega trga smo izbrali Volkswagen Passat Variant 2.0 TDI, letnik 2016, s 121.000 prevoženih kilometrov. Prav tako je avtomatik in uporablja dizelsko gorivo. Ima 140 kW motor. Cena znaša 17.900 EUR. Latvija je geografsko daleč od Slovenije, zato bodo stroški prevoza v Slovenijo visoki.

Volkswagen Passat Alltrack 4Motion Executive 2.0 140kW - Veho AS Ülemiste esindus

| | |
|-----------------------|---------------------------------------|
| Type: | passenger car |
| Bodytype: | touring |
| Initial reg: | 06/2016 |
| Engine: | 2.0 140kW |
| Fuel: | diesel |
| Mileage: | 131 000 km · service book |
| Drive: | four-wheel drive |
| Transmission: | automatic (DSG) |
| Color: | gray met. |
| Reg. number: | 050... show reg. nr |
| VIN: | WWWZZZ... show VIN |
| Price: | EUR 19,900 includes VAT 22% |
| Bargain price: | EUR 17,900 includes VAT 22% |



Slika 10: Latvijski oglas Volkswagen Passat Variant

(vir: <https://eng.auto24.lv/vehicles/3953425>)

Primerjava stroška uvoza vozil v različne države

| | |
|-----------------|---|
| Vrsta vozila | Oseбно vozilo |
| Vrsta motorja | Dizelski |
| Starost vozila | Nad 8 let |
| | Faktor davka znaša 0.43 |
| Moč vozila v kW | 140 |
| Izpust CO2 | 119 |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Meritev po postopku NEDC (vozila izdelana pred 09/2017). Če ima vozilo meritev WLTP, lahko izključite to možnost. Popravek CO2 po NEDC faktorju 142.79999999999998 |
| EURO standard | EURO 6 |

Novi DMV po 2021 znaša 80 EUR


Slika 11: Izračun DMV za uvoz Volkswagen Passat Variant iz Latvije




3.2.5 Uvoz iz Švice v Slovenijo

Cena enakega modela avtomobila v Švici znaša 17.900 CHF, kar je 18.980,16 EUR. Cena je primerljiva s slovenskim trgom. Specifikacije avtomobila so naslednje: leto prve registracije je 2015, avto ima 125.000 prevoženih kilometrov, 140 kW dizelski motor in avtomatski menjalnik.

VW Passat Variant 2.0 TDI SCR BMT Highline DSG 190PS *Voll-Ausstattung *Panorama-Glasdach

TOP-Ausstattung / Panorama-Glasdach / Sonnenschutzrollo hi. / Navi / Rückfahrkamera / ACC / Spurhalteassistent / AB MFK!

 This is a "Verified" offer. Contains all basic information, MFK and the warranty of a certified dealer. ⓘ



Compare Save

16

Diesel · 06.2015 · 125'000 km · Automatic · 190 HP · 4.6 l / 100 km

CHF 17'900

Slika 12: Švicarski oglas Volkswagen Passat Variant
(vir: https://www.autoscout24.ch/de?redirected_from=cfj)

| | |
|------------------------|---|
| Vrsta vozila | <input type="text" value="Osebno vozilo"/> |
| Vrsta motorja | <input type="text" value="Dizelski"/> |
| Starost vozila | <input type="text" value="Nad 9 let"/> |
| | Faktor davka znaša 0.38 |
| Moč vozila v kW | <input type="text" value="140"/> |
| Izpust CO ₂ | <input type="text" value="119"/> |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Meritev po postopku NEDC (vozila izdelana pred 09/2017). Če ima vozilo meritev WLTP, lahko izključite to možnost. Popravek CO ₂ po NEDC faktorju 142.79999999999998 |
| EURO standard | <input type="text" value="EURO 6b"/> |

Novi DMV po 2021 znaša 71 EUR

Slika 13: Izračun DMV za uvoz Volkswagen Passat Variant iz Švice

3.2.6 Rezultati

Tabela 2: Cene Passat Variant v različnih izbranih državah

| Država | Cena | Razlika v ceni glede na Slovenijo |
|------------------|-------------------|-----------------------------------|
| Slovenija | 19.880 EUR | |
| Hrvaška | 16.890 EUR | - 2.981 EUR |
| Nemčija | 12.990 EUR | - 6.890 EUR |
| Italija | 12.300 EUR | - 6.980 EUR |
| Latvija | 17.900 EUR | - 1.980 EUR |
| Švica | 18.980 EUR | - 8.00 EUR |

Tabela 3: Cena DMV za uvoz avtomobila v Slovenijo iz izbranih držav


| | |
|---------|--------|
| Hrvaška | 89 EUR |
| Nemčija | 72 EUR |
| Italija | 71 EUR |
| Latvija | 80 EUR |
| Švica | 71 EUR |







3.3 Predstavitev vozila BMW M3 za primerjalno analizo







V naslednjem segmentu naše praktične raziskave bomo kot vzorec za analizo izvoza iz Slovenije in uvoza v različne države uporabili prestižni avtomobil BMW M3, modelno leto 2021, opremljen z avtomatskim menjalnikom, bencinskim motorjem s 375 kW moči in s 62.994 prevoženimi kilometri. S prodajno ceno 84.990 EUR ta model predstavlja segment višjega cenovnega razreda na avtomobilskem trgu. Prednost nakupa vozila od podjetja vključuje večjo zanesljivost in verodostojnost celotnega procesa prodaje.

Osredotočanje na dražje vozilo, kot je BMW M3, nam omogoča, da raziskujemo, kako se stroški, povezani z registracijo, davki, zavarovanjem in drugimi uvoznimi dajatvami, razlikujejo pri vozilih višjega cenovnega razreda v primerjavi z bolj dostopnimi modeli.

BMW M3 Competition AT












84.990 €

Prodajalec




AC DUNAJSKA d.o.o.
AC DUNAJSKA
DUNAJSKA CESTA 178
Ljubljana




040 / 614 - 831







Pošlji e-mail prodajalcu

Registriran kot trgovec
www.avto.net od 1.9.2021





Spenjač Za
Vezanje Rastlin

| | | |
|---|--|--|
|  Prva registracija 2021 / 1 |  Prevoženih 62994 km |  Lastnikov ? |
|  Vrsta goriva bencin |  Moč motorja 375 kW / 510 KM |  Menjalnik avtomatik |

Slika 14: Slovenski oglas BMW M3

(vir: <https://www.avto.net/Ads/details.asp?id=19123183&display=BMW%20M3>)

3.3.1 Uvoz v Hrvaško

Za uvoz BMW M3 iz Slovenije v Hrvaško smo izračunali, da strošek uvoza znaša 7.788,78 EUR. Za ta izračun smo uporabili uradni spletni kalkulator hrvaške carinske uprave. Pri izračunu davka na motorna vozila v Hrvaški so ključni faktorji status vozila (rabljeno), vrsta vozila (avtomobil), cena prodaje, datum prve registracije, emisije CO₂ in tip goriva. Zaradi uvoza iz Slovenije, ki je prav tako članica EU, plačilo carinskih dajatev ni potrebno.

Informativni kalkulator za izračun PPMV-a

Upisana prodajna cijena: 84.990,00 EUR
Upisan datum prve registracije: 15.01.2021.
Upisana prosječna emisija CO₂: 223 g/km
Odabrana vrsta goriva: benzin

Vrijednosna komponenta na dan prve registracije: 6.551,28 EUR
Ekološka komponenta na dan prve registracije: 7.594,72 EUR

Iznos posebnog poreza na dan prve registracije: 14.146,00 EUR
Postotak deprecijacije prema Tablici 1 Pravilnika: 55,06 %

Vrijednosna komponenta: 3.607,13 EUR

S obzirom da se u postupku obračuna posebnog poreza na motorna vozila koji se provodi u carinskom uredu, iznos prodajne cijene može razlikovati od ovdje unesenog, jer je vozilo potrebno individualizirati prema njegovim bitnim značajkama (razini serijske i dodatne opreme), Carinska uprava, koja je omogućila dostupnost ovog informativnog kalkulatora, ograduje se od mogućeg odstupanja iznosa vrijednosne komponente.

Ekološka komponenta: 4.181,65 EUR

Iznos posebnog poreza (vrijednosna komponenta + ekološka komponenta): 7.788,78 EUR (58.684,58 kn)



Fiksni tečaj konverzije 7,53450

Slika 15: Izračun davka za uvoz BMW M3 v Hraško

(vir: <https://carina.gov.hr/pristup-informacijama/propisi-i-sporazumi/trosarinsko-postupanje/dodatne-informacije-o-trosarinama-i-posebim-porezima/posebni-porez-na-motorna-vozila-3650/informativni-kalkulator-za-izracun-ppmv-a/4838>)

3.3.2 Uvoz v Nemčijo

Kot je bilo že omenjeno, v Nemčiji ne obstaja poseben davek na motorna vozila. Obveznost plačila davka na dodano vrednost (DDV) nastopi le v primeru, ko se vozila uvažajo iz držav, ki niso del Evropske unije in če so vozila mlajša od 6 mesecev ali imajo preko 6.000 prevoženih kilometrov. Pri uvozu vozila iz katere koli države članice EU, vključno z našim primerom uvoza iz Slovenije, plačilo carinskih dajatev ni zahtevano.

3.3.3 Uvoz v Italijo

Uvoz BMW M3 v Italijo ne zahteva dodatnih stroškov, kar se tiče davkov in carinskih dajatev, saj tudi BMW M3, ki ga uvažamo iz EU, ne spada med nova vozila.

3.3.4 Uvoz v Latvijo

Kot smo ugotovili že pri prejšnjem avtomobilu, je uvoz avtomobila iz države članice Evropske unije v Latvijo zaradi principov enotnega trga EU precej enostaven. V Latviji se za nova vozila vsak mesec plačuje davek za lahka gospodarska vozila (LCVT), ki pa v našem primeru uvoza vozila ne pride v poštev.

3.3.5 Uvoz v Švico

Ko uvažamo BMW M3 iz Slovenije v Švico moramo plačati uvozni davek, saj to vozilo ni v lasti več kot šest mesecev. Med stroške spadajo carinske dajatve, če je vozilo novo pa še standardni DDV v višini 7,5 %, administrativna taksa v višini 15 CHF za izdajo poročila, potrebnega za registracijo ter davek na potrošnjo, ki predstavlja 4 % od vrednosti vozila.

| Cost overview | |
|-------------------------------------|------------|
| BMW M3 | |
| Vehicle price | 84'990 € |
| Customs exchange rate ? | 0.9595 |
| Vehicle customs value ? | 81'548 CHF |
| Customs value (procurement costs) ? | 1'847 CHF |
| Automobile tax CH ? | 3'336 CHF |
| VAT CH ? | 7'025 CHF |
| Service outside Switzerland | 1'847 CHF |
| Service within Switzerland | 872 CHF |
| Value added tax Service | 71 CHF |
| Import costs expected | |
| 94'699 CHF | |
| next | |

Slika 16: Izračun stroškov uvoza BMW M3 v Švico
(vir: <https://rechner.import-butler.ch/berechnung>)

- Carinska vrednost vozila: 84.990 EUR.
- Carinska vrednost (stroški nabave): 1.941,55 EUR.
- Storitve znotraj Švice: 869,33 EUR.
- DDV na storitve: 74,63 EUR.
- Pričakovani stroški uvoza: 87.800,88 EUR.

3.3.6 Rezultati

Tabela 4: Strošek uvoza BMW M3 iz Slovenije v države

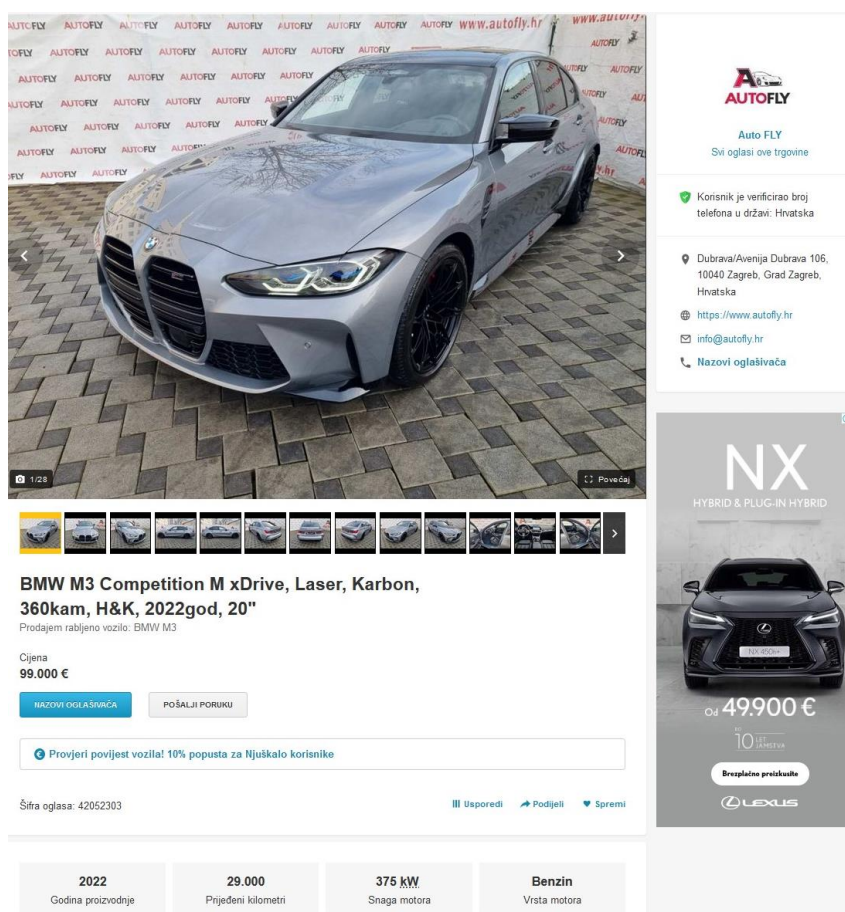
| | |
|---------|--------------|
| Hrvaška | 7.788,78 EUR |
| Nemčija | / |
| Italija | / |
| Latvija | / |
| Švica | 2.810 EUR |

3.4 Analiza uvoza avtomobila BMW M3 iz izbranih držav v Slovenijo.

Pri uvozu v Slovenijo se bomo poglobili na stroške kot so cena vozila in stroški logistike, saj so podobni DMV-ji. Za uvoz smo izbrali vozilo BMW M3 s primerjalnimi specifikacijami.

3.4.1 Uvoz iz Hrvaške v Slovenijo

Za primer uvoza iz Hrvaške v Slovenijo smo izbrali BMW M3, letnik 2022, z močjo motorja 375 kW in s 29.000 prevoženimi kilometri. Ima tudi avtomatski menjalnik in uporablja bencin. Avto je primeren za primerjavo z istim modelom, oglaševanim v Sloveniji. Prodajna cena tega avtomobila na Hrvaškem znaša 99.000 EUR, kar predstavlja višjo ceno v primerjavi s slovenskim trgom. Tudi ta avtomobil pripada podjetju. Davek na motorna vozila (DMV) za ta uvoz v Slovenijo znaša 1.347 EUR.



AUTOFLY
Auto FLY
Svi oglasi ove trgovine

Korisnik je verificirao broj telefona u državi: Hrvatska

Dubrava/Avenija Dubrava 106,
10040 Zagreb, Grad Zagreb,
Hrvatska

<https://www.autofly.hr>
info@autofly.hr
Nazovi oglašivača

NX
HYBRID & PLUG-IN HYBRID

od **49.900 €**

10 letna jamstva

Besplatno preiskajte

LEXUS

**BMW M3 Competition M xDrive, Laser, Karbon,
360cam, H&K, 2022god, 20"**
Prodajam rabljeno vozilo: BMW M3

Cijena
99.000 €

HAZOVNI OGLAŠIVAČA POŠALJI PORUKU

Provjeri povijest vozila! 10% popusta za Njuskalo korisnike

Šifra oglasa: 42052303

Usporedi Podijeli Spremi

| | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 2022 Godina proizvodnje | 29.000 Prijeđeni kilometri | 375 kW Snaga motora | Benzin Vrsta motora |
|-----------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|

Slika 17: Hrvški oglas BMW M3

(vir: <https://www.njuskalo.hr/auti/bmw-m3-competition-m-xdrive-laser-karbon-360cam-harman-kardon-20-oglas-42052303>)

Primerjava stroška uvoza vozil v različne države

| | |
|-----------------|--|
| Vrsta vozila | Osebno vozilo |
| Vrsta motorja | Bencinski |
| Starost vozila | Nad 2 letoma |
| | Faktor davka znaša 0.76 |
| Moč vozila v kW | 375 |
| Izpust CO2 | 234 |
| | <input type="checkbox"/> Meritev po postopku NEDC (vozila izdelana pred 09/2017). Če ima vozilo meritev WLTP, lahko izključite to možnost. |
| EURO standard | EURO 6 |

[Izračunaj](#) [Resetiraj obrazec](#)

Novi DMV po 2021 znaša 1347 EUR

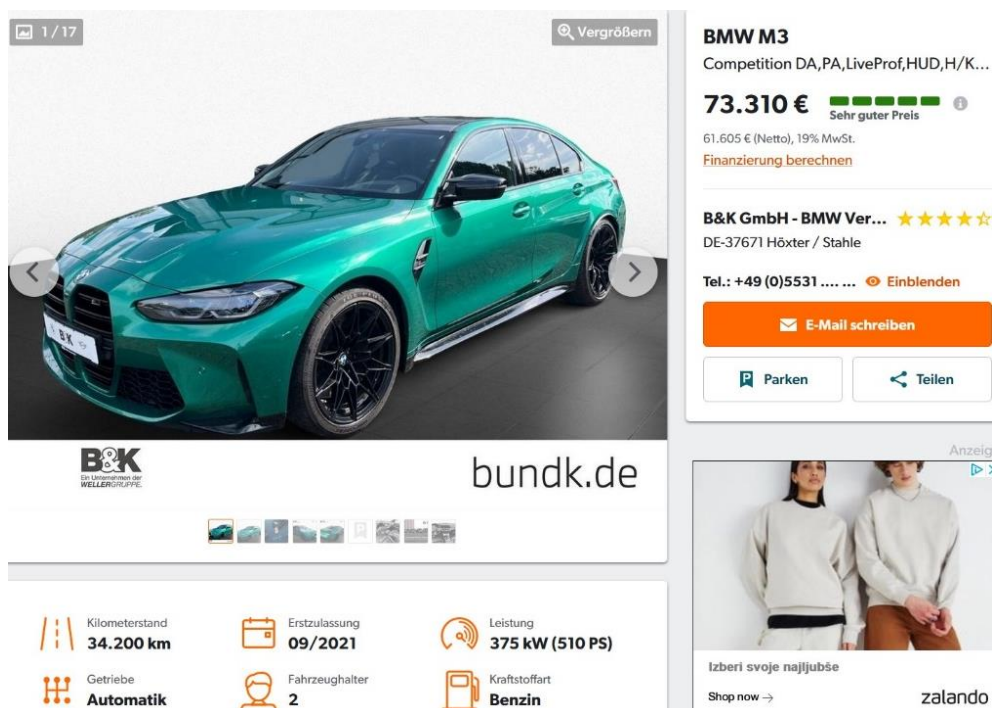
Slika 18: Izračun DMV za uvoz BMW M3 iz Hrvaške

3.4.2 Uvoz iz Nemčije v Slovenijo

Za analizo nemškega trga smo izbrali BMW M3 z naslednjimi lastnostmi: 34.200 prevoženih kilometrov, modelno leto 2021, motor z močjo 375 kW, opremljen z avtomatskim menjalnikom in bencinskim pogonom.

Na podlagi raziskave lahko potrdimo, da je nakup tega modela v Nemčiji ugodnejši kot v Sloveniji. Cena tega modela avtomobila v Nemčiji znaša 73.310 EUR. DMV za uvoz tega vozila v Slovenijo znaša 1.241 EUR.

Primerjava stroška uvoza vozil v različne države



BMW M3
Competition DA,PA,LiveProf,HUD,H/K...

73.310 € ★★★★★
Sehr guter Preis

61.605 € (Netto), 19% MwSt.
[Finanzierung berechnen](#)

B&K GmbH - BMW Ver... ★★★★★
DE-37671 Höxter / Stahle

Tel.: +49 (0)5531 [Einblenden](#)

[E-Mail schreiben](#)

[Parken](#) [Teilen](#)

B&K
100% FINANZIERUNG DER WELLENGRUPPE

bundk.de

Kilometerstand **34.200 km** Erstzulassung **09/2021** Leistung **375 kW (510 PS)**

Getriebe **Automatik** Fahrzeughalter **2** Kraftstoffart **Benzin**

[Shop now →](#) **zalando**

Slika 19: Nemški oglas BMW M3

(vir: https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/details.html?id=374031243&dam=0&fr=2020%3A&isSearchRequest=true&ms=3500%3B45%3B%3B&od=up&ref=srp&refId=5aee6a1c-8e1c-f854-a814-cec53eabdf43&s=Car&sb=p&searchId=5aee6a1c-8e1c-f854-a814-cec53eabdf43&st=DEALER&tr=AUTOMATIC_GEAR&vc=Car)

| | |
|-----------------|--|
| Vrsta vozila | Osebno vozilo |
| Vrsta motorja | Bencinski |
| Starost vozila | Nad 3 leta |
| | Faktor davka znaša 0.7 |
| Moč vozila v kW | 375 |
| Izpust CO2 | 234 |
| | <input type="checkbox"/> Meritev po postopku NEDC (vozila izdelana pred 09/2017). Če ima vozilo meritev WLTP, lahko izključite to možnost. |
| EURO standard | EURO 6 |

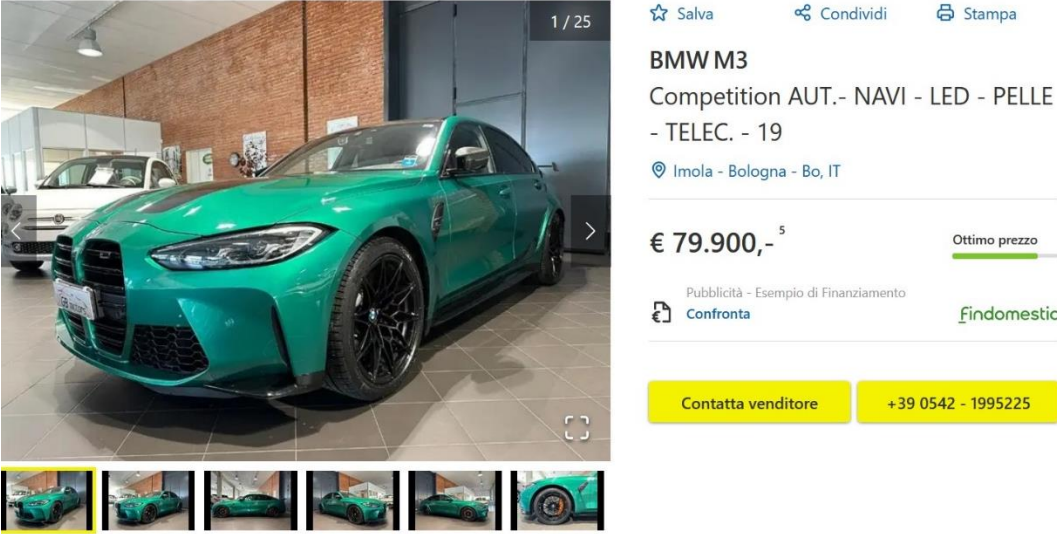
[Izračunaj](#) [Resetiraj obrazec](#)

Novi DMV po 2021 znaša 1241 EUR

Slika 20: Izračun DMV za uvoz BMW M3 iz Nemčije

3.4.3 Uvoz iz Italije v Slovenijo

V Italiji smo izbrali BMW M3, ki ima avtomatski menjalnik, bencinski pogon, 375 kW močan motor, 25.000 prevoženih km in datum prve registracije 2021. Cena tega vozila v Italiji je 79.900 EUR, DMV za uvoz v Slovenijo pa 1.210 EUR.



| | | |
|----------------|-----------------|-------------|
| Chilometraggio | Tipo di cambio | Anno |
| 25.000 km | Automatico | 04/2021 |
| Carburante | Potenza | Venditore |
| Benzina | 375 kW (510 CV) | Rivenditore |

Slika 21: Italijanski oglas BMW M3

(vir: https://www.autoscout24.it/annunci/bmw-m3-competition-aut-navi-led-pelle-telec-19-benzina-verde-1e337079-6450-4ee9-839f-5096330ade59?sort=standard&desc=0&lastSeenGuidPresent=true&cldtidx=1&position=1&search_id=fhjl5j5rx&source_otp=t30&ap_tier=t30&source=listpage_search-results&order_bucket=5)

Primerjava stroška uvoza vozil v različne države

| | |
|-----------------|--|
| Vrsta vozila | Osebno vozilo |
| Vrsta motorja | Bencinski |
| Starost vozila | Nad 3 leta |
| | Faktor davka znaša 0.7 |
| Moč vozila v kW | 375 |
| Izpust CO2 | 234 |
| | <input type="checkbox"/> Meritev po postopku NEDC (vozila izdelana pred 09/2017). Če ima vozilo meritev WLTP, lahko izključite to možnost. |
| EURO standard | EURO 6d |

Izračunaj

Resetiraj obrazec

Novi DMV po 2021 znaša 1210 EUR

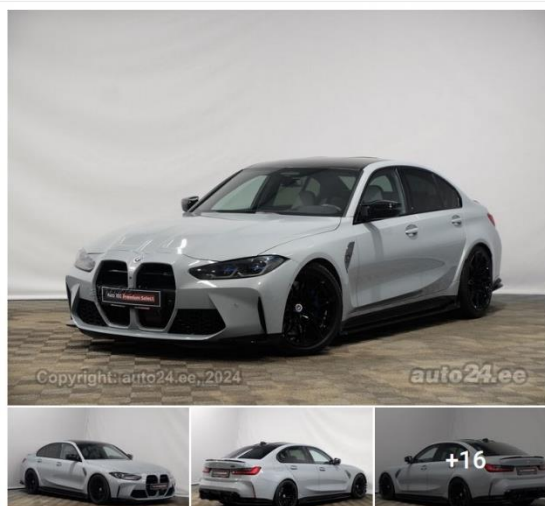
Slika 22: Izračun DMV za uvoz BMW M3 iz Italije

3.4.4 Uvoz iz Latvije v Slovenijo

Pri uvozu v Slovenijo iz latvijskega trga smo izbrali BMW M3, letnik 2022, s 272.291 prevoženimi kilometri. Prav tako je avtomatik in uporablja bencinsko gorivo. Ima 375 kW motor. Cena vozila znaša 88.000 EUR, davek na motorna vozila (DMV) za uvoz v Slovenijo za ta avtomobil pa 1.347 €.

BMW M3 Competition 3.0 375kW - Auto 100 Premium Select

| | |
|---------------|---------------------------------------|
| Type: | passenger car |
| Bodytype: | sedan |
| Initial reg: | 04/2022 |
| Engine: | 3.0 375kW |
| Fuel: | petrol |
| Mileage: | 27 291 km · service book |
| Drive: | rear-wheel drive |
| Transmission: | automatic |
| Color: | gray met. (Brookly grau metallic) |
| Reg. number: | 345... show reg. nr |
| VIN: | WBS31A... show VIN |
| Price: | EUR 88,000 includes VAT 22% |



Slika 23: Latvijski oglas BMW M3, URL: <https://eng.auto24.lv/vehicles/4002013>

Primerjava stroška uvoza vozil v različne države

| | |
|-----------------|--|
| Vrsta vozila | Osebno vozilo |
| Vrsta motorja | Bencinski |
| Starost vozila | Nad 2 letoma |
| | Faktor davka znaša 0.76 |
| Moč vozila v kW | 375 |
| Izpust CO2 | 234 |
| | <input type="checkbox"/> Meritev po postopku NEDC (vozila izdelana pred 09/2017). Če ima vozilo meritev WLTP, lahko izključite to možnost. |
| EURO standard | EURO 6 |

[Izračunaj](#) [Resetiraj obrazec](#)

Novi DMV po 2021 znaša 1347 EUR



Slika 24: Izračun DMV za uvoz BMW M3 iz Latvije

3.4.5 Uvoz iz Švice v Slovenijo

Cena enakega modela avtomobila v Švici znaša 92.800 CHF, kar je 97.548 EUR. Specifikacije avtomobila so: leto prve registracije je 2022, avto ima 9.500 prevoženih kilometrov, 375 kW bencinski motor in avtomatski menjalnik. DMV za uvoz v Slovenijo znaša 1.002 EUR .

BMW 3er M3 Competition

CH-Fahrzeug/ Neuzustand/ Werksgarantie/ ab 698.- im Monat

 This is a "Verified" offer. Contains all basic information, MFK and the warranty of a certified dealer. 



Gasoline · 03.2022 · 9'500 km · Automatic · 510 HP · 9.8 l / 100 km

CHF-98'400
CHF 92'800

Original price:
CHF 133'800

Slika 25: Švicarski oglas BMW M3
(vir: https://www.autoscout24.ch/de?redirected_from=cfy)

Primerjava stroška uvoza vozil v različne države

| | |
|-----------------|--|
| Vrsta vozila | Osebno vozilo |
| Vrsta motorja | Bencinski |
| Starost vozila | Nad 2 letoma |
| | <small>Faktor davka znaša 0.76</small> |
| Moč vozila v kW | 375 |
| Izpus CO2 | 223 |
| | <input type="checkbox"/> Meritev po postopku NEDC (vozila izdelana pred 09/2017). Če ima vozilo meritev WLTP, lahko izključite to možnost. |
| EURO standard | EURO 6d |

[Izračunaj](#) [Resetiraj obrazec](#)

Novi DMV po 2021 znaša 1002 EUR

Slika 26: Izračun DMV za uvoz BMW M3 iz Švice

3.4.6 Rezultati

Tabela 5: Cene BMW M3 v različnih izbranih državah

| Država | Cena | Razlika v ceni glede na Slovenijo |
|------------------|-------------------|-----------------------------------|
| Slovenija | 84.990 EUR | |
| Hrvaška | 99.000 EUR | + 14.010 EUR |
| Nemčija | 73.310 EUR | - 11.680 EUR |
| Italija | 79.900 EUR | - 5.090 EUR |
| Latvija | 88.000 EUR | + 3.010 EUR |
| Švica | 97.548 EUR | + 12.558 v |

Tabela 6: Cena DMV za uvoz avtomobila v Slovenijo iz izbranih držav

| | |
|---------|-----------|
| Hrvaška | 1.347 EUR |
| Nemčija | 1.241 EUR |
| Italija | 1.210 EUR |
| Latvija | 1.347 EUR |
| Švica | 1.002 EUR |

3.5 Uvoz vozila s podjetjem Autobroker

V naši raziskavi so nas zanimali tudi stroški, povezani z uvozom avtomobila preko specializiranega podjetja, kot je Autobroker, ki se ukvarja z uvozom vozil po naročilu v Slovenijo. Izračunali smo strošek uvoza vozil iz nemškega trga. Strošek uvoza vozila Volkswagen Passat Variant iz Nemčije preko tega podjetja bi znašal 1.505 EUR, medtem ko bi uvoz BMW M3 iz Nemčije stal 2.826 EUR. Kljub visokim stroškom, povezanim z davki in transportom, se mnoge stranke odločajo za to možnost zaradi udobja, saj podjetje poskrbi za celoten postopek uvoza in zagotavlja garancijo, s čimer odstrani skrbi in potrebo po lastnem ukvarjanju s postopkom.

Izračun DMV in vseh stroškov uvoza

Bruto izhodiščna cena vozila: 12.990,00 €

Davek na motorna vozila (DMV): 92,64 €

Bruto cena z DDV in z DMV: 13.082,64 €

Autobroker uvoz po naročilu z DDV: 1.505,48 €

Končna cena z vsemi stroški in dajatvami: 14.588,12 €

Slika 27: Izračun stroškov uvoza Passat Variant s podjetjem Autobroker

Izračun DMV in vseh stroškov uvoza

Bruto izhodiščna cena vozila: 73.310,00 €

Davek na motorna vozila (DMV): 1.347,48 €

Bruto cena z DDV in z DMV: 74.657,48 €

Autobroker uvoz po naročilu z DDV: 2.826,44 €

Končna cena z vsemi stroški in dajatvami: 77.483,92 €

Slika 28: Izračun stroškov uvoza BMW M3 s podjetjem Autobroker

3.6 Razprava

Iz analize trga avtomobilov, ki temelji na podatkih o prodajnih cenah in davčnih obveznostih za Volkswagen Passat Variant 2.0 TDI in BMW M3, se pokažejo opazne razlike med posameznimi državami. Pri uvozu slovenskega avtomobila v tuje države so davčne obveznosti različne; Hrvaška in Švica izstopata s specifičnimi davki na uvoz, medtem ko Italija glede tega kaže nekaj pomanjkljivosti v urejenosti sistema, saj je bilo težko poizvedeti, kakšna je njihova davčna politika glede uvoza vozil v državo.

Največji strošek pri uvozu vozila Volkswagen Passat Variant smo izračunali v Švici, kar 2.843 EUR, za uvoz na Hrvaško pa smo izračunali 270 EUR davka, medtem ko je pri uvozu BMW M3 najvišji strošek nastal na Hrvaškem, in sicer 7.788,78 EUR, kar je posledica vrednotenja v odstotkih od cene vozila. Uvoz BMW M3 v Švico pa je skupaj s carinskimi dajatvami znašal 2.810 EUR.

Cene avtomobila Volkswagen Passat Varianta so se razlikovale med državami. Najdražjo ponudbo je imel slovenski oglas in sicer 19.880 EUR. Sledile so Švica s ceno 18.980 EUR, Latvija 17.900 EUR, Hrvaška 16.890 EUR, Nemčija 12.990 EUR in Italija z najnižjo ponudbo v višini 12.300 EUR. Glede na razlike v ceni bi slovenski kupec največ prihranil, če bi se odločil za Italijo, veliko bi prihranil tudi, če bi se odločil za Nemčijo. Seveda moramo upoštevati stroške transporta in zato bi se slovenskemu kupcu najmanj splačalo kupiti vozilo v Latviji ali Švici, že zaradi geografske oddaljenosti od Slovenije.

Primerjava cen oglasov za BMW M3 je pokazala najvišjo ponudbo iz hrvaškega trga s ceno 99.000 EUR, sledijo Švica s ponudbo 97.548 EUR, Latvija 88.000 EUR, Slovenija 84.990 EUR, Italija 79.900 EUR in Nemčija 73.310 EUR. Za uvoz BMW M3 bi se slovenskemu kupcu, glede na narejeno raziskavo, zagotovo najbolj splačalo vozilo kupiti v Nemčiji, saj tudi ko prištejemo stroške transporta in davkov, še vedno veliko privarčujemo glede na ceno na slovenskem trgu. Skupaj z DMV-jem bi nas BMW M3 iz Nemčije stal 74.551 EUR, kar je za približno 10.000 EUR ceneje. Tudi iz Italije bi prihranili, vendar nekoliko manj. Pri dani raziskavi smo ugotovili, da se slovenskim kupcem najbolj splača kupiti avtomobile v Nemčiji ali Italiji. Če pa ne želijo dodatnih stroškov in obveznosti, ki jih je potrebno opraviti, da lahko avtomobil začnejo voziti po slovenskih cestah, bodo imeli veliko manj skrbi, da avtomobil kupijo na slovenskem trgu.

3.7 Ovrednotenje hipotez

Naša raziskovalna naloga je potrdila vse tri postavljene hipoteze.

Hipoteza 1: *Razlike v davčnih politikah, carinskih tarifah in stroških homologacije med izbranimi državami bistveno vplivajo na končno ceno uvoženih vozil.*

Hipotezo 1 lahko potrdimo, saj smo opazili, da različne davčne politike, carinske tarife in stroški, povezani s homologacijo vozil, igrajo ključno vlogo pri oblikovanju cen uvoženih vozil v različnih državah. Ta ugotovitev je bila še posebej izrazita pri primerjavi med državami članicami EU in Švico, saj slednja, ki ni del skupnega trga, uveljavlja dodatne carine in davke, kar se odraža v višjih cenah za končne potrošnike.

Hipoteza 2: *Uvoz vozil v države članice EU je zaradi usklajenih regulativ in odsotnosti carinskih dajatev cenejši v primerjavi s Švico, ki ni članica EU.*

Drugo hipotezo smo tudi potrdili. Brez dodatnih carinskih stroškov in s poenotenimi postopki v EU smo zaznali, da so cene vozil pri uvozu v članice EU občutno nižje.

Hipoteza 3: *Logistični stroški, kot so prevoz vozila in zavarovanje med prevozom, pomembno prispevajo k skupnim stroškom uvoza vozil.*

Nazadnje lahko potrdimo tudi 3. hipotezo, saj je analiza pokazala, da stroški prevoza in zavarovanja bistveno vplivajo na skupno ceno pri uvozu avtomobila. Višji so lahko zaradi daljših razdalj in različnih zavarovanj, kar je pomembno pri odločanju o uvozu. Te ugotovitve razkrivajo kompleksnost uvoza avtomobilov, saj na ceno vpliva več dejavnikov.

4. Zaključek

V naši raziskavi smo podrobno preučili trg uvoza avtomobilov, s posebnim poudarkom na stroških, povezanih z uvozom dveh specifičnih modelov, in sicer vozila Volkswagen Passat Variant 2.0 TDI in vozila BMW M3. Analiza je razkrila pomembne razlike v davčnih politikah, carinskih tarifah in cenami avtomobilov med različnimi državami, ki vplivajo na končno ceno vozil za potrošnike. Ugotovili smo, da so logistični stroški, kot so prevoz in zavarovanje, ključni pri določanju celotnih stroškov uvoza, kar potrošnikom omogoča boljše razumevanje in primerjavo med različnimi možnostmi nakupa. Naša raziskava je tudi potrdila, da je uvoz vozil znotraj Evropske unije na splošno ugodnejši zaradi usklajene zakonodaje in odsotnosti carinskih dajatev, v primerjavi z uvozom v nečlanice, kot je Švica. Razlike v prodajnih cenah med državami so prav tako izpostavile možnosti za prihranke pri nakupu, kar kupcem omogoča, da sprejmejo bolj informirane odločitve. Na podlagi naših ugotovitev lahko sklepamo, da je za potrošnike pri uvozu vozil ključnega pomena celovito razumevanje in upoštevanje vseh dejavnikov, ki vplivajo na končno ceno, vključno z davčnimi obveznostmi, stroški logistike in prodajnimi cenami v različnih državah. Ta pristop ne samo da omogoča optimalno izbiro med razpoložljivimi možnostmi, temveč tudi zagotavlja, da potrošniki maksimizirajo svoje prihranke in izkoristijo najboljše možnosti, ki so jim na voljo na trgu. Na podlagi naših ugotovitev lahko potrošnikom svetujemo, da pri odločitvi o uvozu vozil upoštevajo ne le ceno, ampak tudi različne dejavnike, kot so davčne obveznosti, logistični stroški in razlike v prodajnih cenah med državami. Poleg tega je razmislek o možnosti uporabe storitev specializiranih podjetij za uvoz lahko koristen za tiste, ki cenijo udobje in želijo minimalizirati tveganja in zaplete pri uvozu vozila. Naša raziskava tako ponuja celovit vpogled v trg uvoza avtomobilov, ki potrošnikom omogoča informirane odločitve in izbiro najbolj ekonomične in udobne možnosti za nakup vozila.

5. Viri

1. *DAVEK na motorna vozila*. [Online]. Dmv. [Ogledano: 15. 12. 2023]. <https://dmv.si>
2. *DAVEK na uvoz vozila v Švico*. [Online]. Import-butler. [Ogledano: 17.12. 2023]. Dostopno na spletnem naslovu: <https://rechner.import-butler.ch/berechnung>
3. *UVOZ s podjetjem Autobroker*. [Online]. Autobroker. [Ogledano: 10. 2. 2024]. Dostopno na spletnem naslovu: <https://autobroker.si/izracun-dmv/>
4. *UVOZ vozila iz tujine*. [Online]. E-uprava Republike Slovenije. [Ogledano: 5. 12. 2023]. Dostopno na spletnem naslovu: <https://e-uprava.gov.si/si/podrocja/promet/vozniki-in-vozila/uvoz-vozila-iz-tujine.html>
5. *UVOZ vozila na Hrvaško*. [Online]. Carinska uprava Republike Hrvaške. [Ogledano: 15. 12. 2023] Dostopno na spletnem naslovu: <https://carina.gov.hr/pristup-informacijama/propisi-i-sporazumi/trosarinsko-postupanje/dodatne-informacije-o-trosarinama-i-posebnim-porezima/posebni-porez-na-motorna-vozila-3650/informativni-kalkulator-za-izracun-ppmv-a/4838>
6. *UVOZ vozila v Italijo*. [Online]. Car shipping worldwide. [Ogledano: 15. 12. 2023] Dostopno na spletnem naslovu: <https://www.carshippingworldwide.com/car-shipping-italy-guide.php>
7. *UVOZ vozila v Italijo*. [Online]. Cfrclassic. [Ogledano: 19. 1. 2024]. Dostopno na spletnem naslovu: <https://cfrclassic.com/international-car-shipping/importing-car-to-italy/#CarShippingCosts>
8. *UVOZ vozila v Latvijo*. [Online]. Pwc. [Ogledano: 19. 12. 2023]. Dostopno na spletnem naslovu: <https://taxsummaries.pwc.com/latvia/corporate/other-taxes>
9. *UVOZ vozila v Nemčijo*. [Online]. I am expat. [Ogledano: 16. 12. 2023]. Dostopno na spletnem naslovu: <https://www.iamexpat.de/expat-info/driving-germany/importing-exporting-vehicles#:~:text=If%20you%20bring%20a%20car%20to%20Germany%20from,the%20car%20for%2012%20months%20after%20importing%20it.>
10. *UVOZ vozila v Švico*. [Online]. Euraxess. [Ogledano: 8. 1. 2024]. Dostopno na spletnem naslovu: <https://www.euraxess.ch/switzerland/information-assistance/entry-conditions/importing-vehicles>

11. *ZAKON o motornih vozilih*. [Online]. Pravno-informacijski sistem Republike Slovenije. [Ogledano: 5. 12. 2023]. Dostopno na spletnem naslovu: <http://www.pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=ZAKO7333>