



Srednja šola za storitvene
dejavnosti in logistiko

Šolski center Celje

Srednja šola za storitven dejavnosti in logistiko

GREM V STOCKHOLM

Raziskovalna naloga

Mentorica:

Mag. Lucija ZIDANSKI

Avtorji:

Max GROFF, Blaž PUSOVNIK, Urban RIZMAL,4.P1

Celje, april 2023

IZJAVA*

Mentor/-ica LUCIJA ZIDANSKI v skladu z 20. členom Pravilnika o organizaciji mladinske raziskovalne dejavnosti »Mladi za Celje« Mestne občine Celje, zagotavljam, da je v raziskovalni nalogi z naslovom GREM V STOCKHOLM katere avtor/-ica je MAX GROFF, BLAŽ PUSOVNIK, URBAN RIZMAL:

- besedilo v tiskani in elektronski obliki istovetno,
- pri raziskovanju uporabljeno gradivo navedeno v seznamu uporabljene literature,
- da je za objavo fotografij v nalogi pridobljeno avtorjevo dovoljenje in je hranjeno v šolskem arhivu,
- da sme Osrednja knjižnica Celje objaviti raziskovalno nalogo v polnem besedilu na knjižničnih portalih z navedbo, da je raziskovalna naloga nastala v okviru projekta Mladi za Celje,
- da je raziskovalno nalogo dovoljeno uporabiti za izobraževalne in raziskovalne namene s povzemanjem misli, idej, konceptov oziroma besedil iz naloge ob upoštevanju avtorstva in korektnem citiranju,
- da smo seznanjeni z razpisni pogoji projekta Mladi za Celje.

Celje, 4.4.2023



Podpis mentorja bien

Podpis odgovorne osebe

Suzi Silant

*

POJASNILO

V skladu z 20. členom Pravilnika raziskovalne dejavnosti »Mladi za Celje« Mestne občine Celje je potrebno podpisano izjavo mentorja (-ice) in odgovorne osebe šole vključiti v izvod za knjižnico, dovoljenje za objavo avtorja (-ice) fotografskega gradiva, katerega ni avtor (-ica) raziskovalne naloge, pa hrani šola v svojem arhivu.

POVZETEK

V naši raziskovalni nalogi smo se osredotočili na primerjavo stroškov potovanja z različnimi prevoznimi sredstvi od točke A do točke B. Izbrali smo relacijo Ljubljana–Stockholm, saj za potovanje ponuja več možnosti. Raziskovalni nalogi smo dodali pojasnilo, zakaj smo se odločili za potovanje v Stockholm. Izpostavili smo tri glavna prevozna sredstva, ki jih danes najpogosteje uporabljamo: letalo, vlak in osebni avtomobil. Naloga vključuje tudi anketo, ki bo pripomogla k razumevanju, zakaj se ljudje odločamo za potovanje. Mnogo jih namreč potuje in uporablja prevozna sredstva v različne namene, tako za službena potovanja kot za potovanje na dopust.

KAZALO VSEBINE

POVZETEK.....	3
KAZALO VSEBINE	4
KAZALO SLIK	5
KAZALO GRAFIKONOV	5
1 UVOD.....	6
1.1 OPREDELITEV DEJAVNOSTI.....	6
1.2 NAMEN NALOGE IN OPREDELITEV PROBLEMA	7
1.3 HIPOTEZE.....	7
1.4 METODE	7
1.5 POJEM POTOVANJA	8
1.6 VRSTE TRANSPORTNIH SREDSTEV	9
2 NAČRT POTOVANJA IZ LJUBLJANE V STOCKHOLM	9
2.1 POTOVANJE Z LETALOM.....	10
2.2 POTOVANJE DO LETALIŠČA BROMMA STOCKHOLM	11
2.2.1 Cenovno najugodnejši let.....	11
2.2.2 Časovno najhitrejši let	13
2.2.3 Let z najmanj izpusti emisij ogljika	15
2.3 POTOVANJE IZ LJUBLJANE V STOCKHOLM NA LETALIŠČE AIRPORT STOCKHOLM ARLANDA	15
2.3.1 Cenovno najugodnejši let.....	15
2.3.2 Časovno najugodnejši let	17
2.3.3 Let z najmanj izpusti emisij ogljika	19
2.4 KOMENTAR.....	21
Pot od letališča do Vagnmakarvägen 1, 151 32 Södertälje, Sweden	22
3 POTOVANJE Z VLAKOM	23
3.1 ZAKAJ POT Z VLAKOM?	23
3.2 POTEK POTOVANJA	24
3.3 POVRATEK	24
3.4 NOČITVE	25
4 POTOVANJE Z OSEBNIM AVTOMOBILOM	27
4.1 STROŠEK GORIVA	28
4.2 CESTNINE.....	28
4.3 UREDITEV CESTNINE V DRUGIH DRŽAVAH:.....	29

4.4	AMORTIZACIJA	29
4.5	STROŠEK NOČITVE IN PREHRANE MED POTOVANJEM	30
4.6	ZBIRNIK STROŠKOV POTOVANJA Z OSEBNIM AVTOMOBILOM.....	30
5	ANALIZA ANKETE.....	31
6	OVREDNOTENJE HIPOTEZ	43
7	ZAKLJUČEK.....	44
8	VIRI IN LITERATURA.....	45
	PRILOGA 1: Anketni vprašalnik.....	47

KAZALO SLIK

Slika 1:	Zemljevid poteka poti do hotela	25
Slika 2:	Volvo V90 D5 2020	27

KAZALO GRAFIKONOV

Grafikon 1:	S katerim sredstvom najpogosteje potujejo posamezniki?.....	31
Grafikon 2:	Če ne bi imeli finančnih omejitev, s katerim prevoznim sredstvom bi največ potovali?... 32	
Grafikon 3:	Kolikokrat na leto se odpravite na daljše potovanje?	33
Grafikon 4:	Kaj vam je pri potovanju najpomembneje?.....	34
Grafikon 5:	Kaj je najpogostejši razlog vašega potovanja?.....	35
Grafikon 6:	Potujete iz Ljubljane v Stockholm. Kateri način potovanja bi izbrali?	36
Grafikon 7:	Ali imate na potovanjih vnaprej rezervirana prenočišča?.....	37
Grafikon 8:	Deleži starostnih skupin anketirancev.	38
Grafikon 9:	Statistika spola anketirancev.	39
Grafikon 10:	Statistika stopnje izobrazbe anketirancev.	40
Grafikon 11:	Statistika mesečnih prihodkov anketirancev.	41
Grafikon 12:	Statistika statusa anketirancev.	42

1 UVOD

1.1 OPREDELITEV DEJAVNOSTI

Svet je postal mala globalna vas, vsaj glede potovanja. Ljudje radi potujemo ali pa smo v to primorani zaradi dela. Različne aplikacije in tehnologija omogočajo predhoden vpogled v stroškovni in časovni okvir posameznega potovanja. Glede na potrebe posameznikov lahko prevozna sredstva in čas prilagajamo. Potrošnik rad potuje cenovno ugodno in časovno ustrezno. Že od samega začetka ideje o potovanju so se povezave in dostopnost hitro začele širiti po svetu, nekje hitreje, drugje počasneje, saj je pri razvoju infrastrukture velik dejavnik denar. Danes pa imamo že skoraj po vsem svetu dostop do katere koli destinacije. Menimo, da so dovolj razvite že obstoječe povezave, saj bi z nadaljnjimi povezavami začeli preveč posegati v okolje, kar pa ni zdravo za živa bitja in med njimi ogrožene vrste. S stroškovnega vidika je potovanje po svetu danes zelo dostopno posameznikom. Cene se med seboj razlikujejo, vendar so kljub temu ugodnejše, kot so bile v preteklosti. Razvoj globalizacije je pustil pečat tudi pri potovanjih. Svet je postal obvladljiv in dostopen, bodisi za poslovne povezave ali samo za počitniška potepanja. V preteklosti so bile vrste pogona prevoznih sredstev precej preprostejše. Na voljo sta bila konvencionalni bencinski in dizelski pogon. Čez leta je to napredovalo do točke, kjer lahko razvoj alternativnih pogonov pomeni ukinitve konvencionalnega pogona na bencin in dizel. Razvoju alternativnih pogonov še manjka nekaj let do izpopolnitve. Leta 2023 imamo na izbiro manj škodljive alternative goriva, in sicer: hibrid, električni pogon, LPG (utekočinjen naftni plin), CNG (stisnjen zemeljski plin), biodizel, bioetanol, vodik (še v razvoju), bioplin in biobutanol. Obojni imajo svoje prednosti in slabosti, ki so ključne pri izbiri prihodnjih konvencionalnih pogonov (Vir: <https://www.technofunc.com/index.php/domain-knowledge/travel-and-tourism-domain/item/what-is-travel-tourism>).

1.2 NAMEN NALOGE IN OPREDELITEV PROBLEMA

Z nalogo želimo prikazati možnosti potovanja iz Ljubljane v Stockholm z različnimi prevoznimi sredstvi ter primerjati stroškovni in časovni potek poti. Primerjali bomo načine potovanja z različnimi prevoznimi sredstvi, opravili stroškovno in časovno analizo posameznih potovanj ter poiskali prednosti in slabosti posamezne izbire. Cene prevoza zaradi energetske krize in splošnega dviga ravni cen rastejo, potniki pa so prisiljeni iskati racionalnejše načine potovanja in hkrati upoštevati spremljevalne stroškovne in časovne omejitve posamezne izbire. Z anketo želimo ugotoviti, kateri način potovanja potnikom najbolj ustreza in koliko so pripravljeni plačati za pot iz Ljubljane do Stockholma.

1.3 HIPOTEZE

Glede na tematiko smo si zastavili naslednje predpostavke:

Hipoteza 1: Od Ljubljane do Stockholma pridemo v najkrajšem času, če izberemo letalski prevoz.

Hipoteza 2: Pot iz Ljubljane do Stockholma traja najdlje, če potujemo z osebnim avtomobilom.

Hipoteza 3: Če potniki ne bi imeli finančnih omejitev, bi večina najraje potovala z letalom.

1.4 METODE

V nalogi bomo uporabili metodo deskripcije, s pomočjo katere bomo opisali posamezna dejstva in pojme. Z zgodovinsko metodo bomo primerjali zgodovino potovanja s potovanjem v današnjem času. S pomočjo anketnega vprašalnika bomo pridobili mnenja in odgovore na vprašanja potnikov, ki za svoja potovanja izbirajo prevozna sredstva. Z analizo rezultatov ankete bomo predstavili ugotovitve in ovrednotili hipoteze.

1.5 POJEM POTOVANJA

Izraz "potovanje" izvira iz stare francoske besede travail, kar prevedeno pomeni "delo". Je gibanje ljudi med oddaljenimi geografskimi lokacijami. Poznamo različne načine potovanja, s prtljago ali brez nje, iz poslovnih potreb ali pa kot razvedrilo. Lahko je enosmerno ali povratno. Potovanje lahko vključuje relativno kratka ali pa daljša bivanja. Potovanja segajo do antike, ko so premožni Grki in Rimljani v prostem času potovali v svoje poletne domove in vile v mestih (Pompeji). Medtem ko so bila zgodnja potovanja običajno počasnejša, nevarnejša in so v njih prevladovali trgovina in migracije, je kulturni in tehnološki napredek v mnogih letih običajno pomenil, da je potovanje postalo lažje in dostopnejše. Potovanje v srednjem veku je prinašalo stiske in izzive, a je bilo pomembno za gospodarstvo in družbo. V poznem 16. stoletju je postalo modno, da so mladi evropski aristokrati in bogati moški iz višjega sloja potovali v pomembna evropska mesta zaradi svojega izobraževanja v umetnosti in literaturi. To je bilo znano kot »Grand Tour« in je vključevalo mesta kot so London, Pariz, Benetke, Firence in Rim.

Danes si življenja brez potovanja ne znamo več predstavljati. Potovanja predstavljajo pomemben delež zaslužka v gospodarstvu, in to tako potovanja ljudi kot transport blaga. Turizem in z njim povezana gibanja ljudi in blaga predstavljajo za nekatera gospodarstva pretežen del prihodka posamezne države. Nekateri kraji oz. področja sveta so še posebej zanimivi zaradi njihove lege, kulturne in naravne dediščine oz. njihovih danosti. Razvoj transportnih sredstev pa omogoča, da imamo vse lokacije skoraj vedno na dosegu roke (Vir: <https://en.wikipedia.org/wiki/Travel>).

1.6 VRSTE TRANSPORTNIH SREDSTEV

Izbira in koriščenje transportnih sredstev sta odvisni od dolžine potovanja, cene, standarda, kulture, vremena, geografskih pogojev itd. Poznamo več vrst transportnih sredstev, najpogostejši, ki jih ljudje uporabljamo za premagovanje razdalj, pa so:

- kolo,
- avtomobil,
- avtobus,
- vlak,
- čoln ali ladja,
- letalo.

2 NAČRT POTOVANJA IZ LJUBLJANE V STOCKHOLM

Potovanje v Stockholm je načrtovano zaradi pomembnega sestanka v podjetju Scania AB. Točen naslov podjetja je Vagnmakarvägen 1, 151 32 Södertälje, Sweden. Sestanek je sestavljen iz več delov in bo trajal več dni. Prvi sestanek bo 13. 3. 2023 ob 10. uri. Drugi sestanek bo naslednji dan, 14. 3. 2023, prav tako ob 10. uri. Tretji in hkrati zadnji dan bodo še končni razgovori, ki bodo predvidoma zaključeni do 15.00 ure. Zahteva je, da se na sestanek ne sme zamuditi ali ga predčasno zaključiti, kar vpliva na samo organizacijo potovanja. Oseba, ki se bo sestanka udeležila, pa se mora v čim bolj doglednem času vrniti na svoje delovno mesto v Ljubljani. Ti izhodiščni podatki so osnova za načrtovanje poti z vsemi tremi prevoznimi sredstvi (Vir: <https://goo.gl/maps/cvnmxADe9rTTnaYv5>).

2.1 POTOVANJE Z LETALOM

Izbor letalskega prevoza je zelo preprost. Če ga primerjamo z drugimi, pridemo na željeno destinacijo v najkrajšem času in po najugodnejši ceni. V današnjem času so zelo pogoste odpovedi letov in se potovanje hitro spremeni iz najhitrejšega v najpočasnejše, saj direktni leti iz Ljubljane v Stockholm ne obstajajo in vsi predvidevajo prestopanja, kar pomeni, da si je potrebno najti prenočišče, če je med prestopanjem na drugi let daljši čas čakanja. Sicer pa je letalski prevoz najmanj naporen in tudi dokaj udoben. Pri izboru letalskega prevoza ne smemo pozabiti na prevoz do letališča in z letališča do mesta, kjer imamo prenočišče. To je dejavnik, ki vpliva na stroške potovanja, saj so prevozi s taksiji dokaj dragi.

Zračna razdalja med Stockholmom in Ljubljano znaša 1495 kilometrov, vendar nam ta podatek ne koristi, saj na dneve našega leta z letališča Brnik ni direktnega leta. Treba je prestopiti, kar podaljša našo pot za več ur. Zato smo lahko primerjali le lete, ki imajo vključen tudi prestop. Stockholm ima v okolici 4 letališča, vendar smo se osredotočili na dve, ki sta bližje kraju, kjer je predviden sestanek (podjetje Vagnmakarvägen 1, 151 32 Södertälje, Sweden). Prvo letališče se imenuje Bromma Stockholm Airport, drugo pa Airport Stockholm Arlanda.

Lete smo delili na:

- cenovno najugodnejši let - brez nastanitve in prevoza do hotela (cenovno najugodnejši let je lahko v Stockholmu maksimalno 3 dni pred dnevom sestanka, saj bi z nastanitvijo podražili potovanje);
- časovno najugodnejši let,
- let z najmanj izpusti emisij ogljika.

2.2 POTOVANJE DO LETALIŠČA BROMMA STOCKHOLM

2.2.1 Cenovno najugodnejši let

Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana → Bromma Airport Stockholm

Čas odhoda leta: nedelja, 12. marec 2023, 13:50

Čas pristanka v Brommi: nedelja, 12. marec 2023, 21:25

	Letalo
Čas leta	3 ure 55 minut
Letalska družba	Brussels Airlines
Razred	Ekonomski razred
Letalo	Airbus A319
Udobje	Srednje veliko prostora za noge (76 cm)
Čas potovanja	7 ur 35 minut
Kraj postanka	Brussels Airport
Čas postanka	3 ure 40 minut
Nočitev	/
Cena nočitve	/
Cena prevoza od letališča	56,95 €
Ocena izpustov emisij ogljika	211 kg

Bromma Airport Stockholm → Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana

Čas odhoda leta: četrtek, 16. marec 2023, 17:30

Čas pristanka v Ljubljani: petek, 17. marec 2023, 17:05

	Letalo
Čas leta	3 ure 45 minut
Letalska družba	Brussels Airlines
Razred	Ekonomski razred
Letalo	Airbus A319
Udobje	Srednje velik prostor za noge (76 cm)
Čas potovanja	23 ur 35 minut
Kraj postanka	Brussels Airlines
Čas postanka	19 ur 50 minut
Nočitev	Sheraton Brussels Airport Hotel
Cena nočitve	227 €
Cena prevoza do letališča	53,63 €
Ocena izpustov emisij ogljika	211 kg

SKUPNO

V spodnji tabeli so prikazani zbirni podatki o potovanju iz Ljubljane v Stockholm do točno določene lokacije, t. j. mesto sestanka, in povratka v Ljubljano na letališče Jožeta Pučnika. V čas in stroške je vključeno tudi prenočevanje v Bruslju.

	Letalo
Čas potovanja	31 ur 10 minut
Skupna ocena izpustov emisij ogljika	422 kg
Stroški leta	380 €
Stroški taksija	110,58 €
Stroški nočitve	227 €
Skupni stroški	717,58 €

(Vir: <https://www.google.com/travel/flights/booking>)

(Vir: <https://www.marriott.com/reservation/rateListMenu.mi?defaultTab=prepay>)

2.2.2 Časovno najhitrejši let

Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana → Bromma Airport Stockholm

Čas odhoda leta: nedelja, 12. marec 2023, 13:50

Čas pristanka na Brommi: nedelja, 12. marec 2023, 21:25

	Letalo
Čas leta	3 ure 55 minut
Letalska družba	Brussels Airlines
Razred	Ekonomski razred
Letalo	Airbus A319
Udobje	Srednje veliko prostora za noge (76 cm)
Čas potovanja	7 ur 35 minut
Kraj postanka	Brussels Airport
Čas postanka	3 ure 45 minut
Nočitev	/
Cena nočitve	/
Cena prevoza od letališča	56,95 €
Ocena izpustov emisij ogljika	211 kg

Bromma Airport Stockholm → Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana

Čas odhoda leta: sreda, 15. marec 2023, 17:30

Čas pristanka v Ljubljani: četrtek, 15. marec 2023, 10:10

	Letalo
Čas leta	4 ure 35 minut
Letalska družba	Brussels Airlines, Lufthansa
Razred	Ekonomski razred
Letalo	Airbus A319, Airbus A320, Canadaair RJ 900
Udobje	Srednje veliko prostora za noge
Čas potovanja	16 ur 40 minut
Kraj postanka	Brussels Airport, Frankfurt Airport
Čas postanka	11 ur 35 minut, 1 ura
Nočitev	Sheraton Brussels Airport Hotel
Cena nočitve	331 €
Cena prevoza do letališča	53,63 €
Ocena izpustov emisij ogljika	242 kg

SKUPNO

	Letalo
Čas potovanja	24 ur 15 minut
Skupna ocena izpustov emisij ogljika	453 kg
Stroški leta	1.168 €
Stroški taksija	110,58 €
Stroški nočitve	331 €
Skupni stroški	1.609,58 €

(Vir: <https://www.google.com/travel/flights/booking>)

(Vir: <https://www.marriott.com/reservation/rateListMenu.mi?defaultTab=prepay>)

2.2.3 Let z najmanj izpusti emisij ogljika

Letališče Stockholm Bromma ne ponuja letov z manj emisijami ogljika (Vir: <https://www.google.com/travel/flights/search>).

2.3 POTOVANJE IZ LJUBLJANE V STOCKHOLM NA LETALIŠČE AIRPORT STOCKHOLM ARLANDA

2.3.1 Cenovno najugodnejši let

Letališče Jožeta Pučnika → Airport Stockholm Arlanda

Čas odhoda leta: sobota, 11. marec 2023, 14:40

Čas pristanka na Stockholm Arlanda: sobota, 11. marec 2023, 23:15

	Letalo
Čas leta	3 ure 40 minut
Letalska družba	SWISS
Razred	Ekonomski razred
Letalo	Embraer 190 E2, Airbus A321
Udobje	Podpovprečno prostora za noge (74 cm), Priključek USB v sedežu
Čas potovanja	8 ur 35 minut
Kraj postanka	Zurich Airport
Čas postanka	4 ure 55 minut
Nočitev	/
Cena nočitve	/
Cena prevoza od letališča	105,89 €
Ocena izpustov emisij ogljika	175 kg

Airport Stockholm Arlanda → Letališče Jožeta Pučnika

Čas odhoda leta: četrtek, 17. marec 2023, 7:55

Čas pristanka v Ljubljani: četrtek, 17. marec 2023, 12:25

	Letalo
Čas leta	3 ure 5 minut
Letalska družba	Lufthansa
Razred	Ekonomski razred
Letalo	Airbus A321neo, Embraer 195
Udobje	Podpovprečno prostora za noge (74 cm), Prikluček USB v sedežu, Srednje veliko prostora za noge (79 cm)
Čas potovanja	4 ure 30 minut
Kraj postanka	München Airport
Čas postanka	1 ura 25 minut
Nočitev	/
Cena nočitve	/
Cena prevoza do letališča	105,89 €
Ocena izpustov emisij ogljika	138 kg

SKUPNO

	Letalo
Čas potovanja	13 ur 5 minut
Skupna ocena izpustov emisij ogljika	313 kg
Stroški leta	195 €
Stroški taksija	211,78 €
Stroški nočitve	/
Skupni stroški	406,78 €

(Vir: <https://www.google.com/travel/flights/booking>)

2.3.2 Časovno najugodnejši let

Letališče Jožeta Pučnika → Airport Stockholm Arlanda

Čas odhoda leta: sobota, 11. marec 2023, 17:10

Čas pristanka na Stockholm Arlanda: nedelja, 12. marec 2023, 9:55

	Letalo
Čas leta	3 ure 25 minut
Letalska družba	LOT
Razred	Ekonomski razred
Letalo	Embraer 170, Aribus A321
Udobje	Srednje veliko prostora za noge (76 cm) Srednje veliko prostora za noge (76 cm)
Čas potovanja	16 ur 45 minut
Kraj postanka	Chopin Airport (Varšava)
Čas postanka	13 ur 20 minut
Nočitev	Courtyard Warsaw Airport
Cena nočitve	419 €
Cena prevoza od letališča	98,83 €
Ocena izpustov emisij ogljika	200 kg

Airport Stockholm Arlanda → Letališče Jožeta Pučnika

Čas odhoda leta: sreda, 15. marec 2023, 16:30

Čas pristanka v Ljubljani: sreda, 15. marec 2023, 21:40

	Letalo
Čas leta	3 ure 20 minut
Letalska družba	Lufthansa
Razred	Ekonomski razred
Letalo	Airbus A321, Canadair RJ 900
Udobje	Podpovprečno prostora za noge (76 cm) Srednje veliko prostora za noge (79 cm)
Čas potovanja	5 ur 10 minut
Kraj postanka	Frankfurt am Main
Čas postanka	1 ura 50 minut
Nočitev	/
Cena nočitve	/
Cena prevoza do letališča	98,83 €
Ocena izpustov emisij ogljika	186 kg

SKUPNO

	Letalo
Čas potovanja	21 ur 55 minut
Skupna ocena izpustov emisij ogljika	386 kg
Stroški leta	1.512 €
Stroški taksija	197,66 €
Stroški nočitve	419 €
Skupni stroški	2.128,66 €

(Vir: <https://www.google.com/travel/flights/booking>)

(Vir: <https://www.marriott.com/reservation/rateListMenu.mi?defaultTab=prepay>)

2.3.3 Let z najmanj izpusti emisij ogljika

Letališče Jožeta Pučnika → Airport Stockholm Arlanda

Čas odhoda leta: sobota, 11. marec 2023, 13:00

Čas pristanka Stockholm Arlanda: sobota, 11. marec 2023, 23:10

	Letalo
Čas leta	10 ur 10 minut
Letalska družba	Lufthansa
Razred	Ekonomski razred
Letalo	Airbus A319, Airbus A320
Udobje	Srednje veliko prostora za noge (76 cm), Wi-Fi z doplačilom Srednje veliko prostora za noge (74 cm), priključek USB
Čas potovanja	17 ur 10 minut
Kraj postanka	München Airport
Čas postanka	7 ur
Nočitev	/
Cena nočitve	/
Cena prevoza od letališča	105,89 €
Ocena izpustov emisij ogljika	131 kg

Airport Stockholm Arlanda → Letališče Jožeta Pučnika

Čas odhoda leta: četrtek, 16. marec 2023, 7:55

Čas pristanka v Ljubljani: četrtek, 16. marec 2023, 12:25

	Letalo
Čas leta	4 ure 30 minut
Letalska družba	Lufthansa
Razred	Ekonomski razred
Letalo	Airbus A320, Embraer 195
Udobje	Podpovprečno prostora za noge (74 cm), priključek USB v sedežu Srednje veliko prostora za noge (79 cm)
Čas potovanja	5 ur 55 minut
Kraj postanka	München Airport
Čas postanka	1 ura 25 minut
Nočitev	/
Cena nočitve	/
Cena prevoza do letališča	105,89 €
Ocena izpustov emisij ogljika	138 kg

SKUPNO

	Letalo
Čas potovanja	23 ur 5 minut
Skupna ocena izpustov emisij ogljika	269 kg
Stroški leta	301 €
Stroški taksija	211,78 €
Stroški nočitve	/
Skupni stroški	512,78 €

(Vir: <https://www.google.com/travel/flights/booking>)

2.4 KOMENTAR

Glede na zgoraj navedene podatke lahko ugotovimo, da je najcenejša izbira leta iz Ljubljane v Stockholm na letališče Airport Stockholm Arlanda 406,78 €, pa tudi najkrajši čas potovanja, to je 13 ur 5 minut. Upoštevati moramo dejstvo, da se cene spreminjajo glede na termin rezervacije letov. Mi smo upoštevali cene, ki so veljale ob predpostavki, da lete rezerviramo 15. 1. 2023.

Pot od letališča do Vagnmakarvägen 1, 151 32 Södertälje, Sweden

Od letališča Bromma Stockholm do Vagnmakarvägen 1, 151 32 Södertälje, Sweden, je 39,3 km. Ta pot stane z aplikacijo Taxi Calculator v dnevni tarifi 600,10 SEK, kar je z aplikacijo Xe Currency Converter 53,63 €. Pot v nočni tarifi stane 637,30 SEK, kar je 56,59 €. Nočna tarifa velja od 7. ure zvečer pa do 7. ure zjutraj.

Od letališča Stockholm Arlanda do Vagnmakarvägen 1, 151 32 Södertälje, Sweden, je 73,4 km. Ta pot stane z aplikacijo Taxi Calculator v dnevni tarifi 1.105,90 SEK, kar je z aplikacijo Xe Currency Converter 98,83 €. Pot v nočni tarifi stane 1.184,90 SEK, kar je 105,89 €. Nočna tarifa velja od 7. ure zvečer pa do 7. ure zjutraj.

Strošek taksija	Dnevna tarifa (7:00 -19:00)	Nočna tarifa (19:00-7:00)
Bromma Stockholm Airport	53,63 €	56,59 €
Airport Stockholm Arlanda	98,83 €	105,89 €

(Vir: <https://www.taxi-calculator.com/taxi-fare-stockholm/378>)

(Vir: <https://www.xe.com/currencyconverter/>)

3 POTOVANJE Z VLAKOM

Ko potujemo z vlakom, je pot krajša kot z osebnim avtomobilom, vendar časovno dolgotrajna zaradi postankov in menjav vlakov, saj ni direktne linije. Pri časovnem načrtovanju bomo morali potovanje z vlakom začeti 11. 3. 2023, kar je 2 dni pred sestankom zaradi voznega reda te linije. To pomeni dodatni strošek za prenočišče in prehrano. Povratek je ugodnejši, saj imamo vlak v Ljubljano 17. 3. 2023. Celotna razdalja po železnici je dolga 1494 km in bi predvidoma trajala 47 ur in 32 minut.

3.1 ZAKAJ POT Z VLAKOM?

Vlak nudi dovolj prostora ter varno in brezskrbno potovanje. Ni potrebe za dodatne rezervacije in skrbi za prenočišče, razen če ima vlak daljši postanek oz. če moramo prestopati. Med potovanjem lahko občudujemo zunanje okolje; ker so vlaki cenovno ugodni in udobni, postane potovanje prijetno. Med vožnjo se lahko spočijemo ali pa pripravimo na sestanek. Potovanje z vlakom ponuja umirjenost in sprostitev, ki z drugimi prevoznimi sredstvi v tem cenovnem razredu ni mogoča. Slabost takega potovanja pa je časovna neugodnost, saj vozijo po določenem voznem redu, zato je nujno prilagajanje tem časom. Vmesni postanki in prestopanja pomenijo dodatne časovne izgube in podaljšanje celotnega potovanja.

3.2 POTEK POTOVANJA

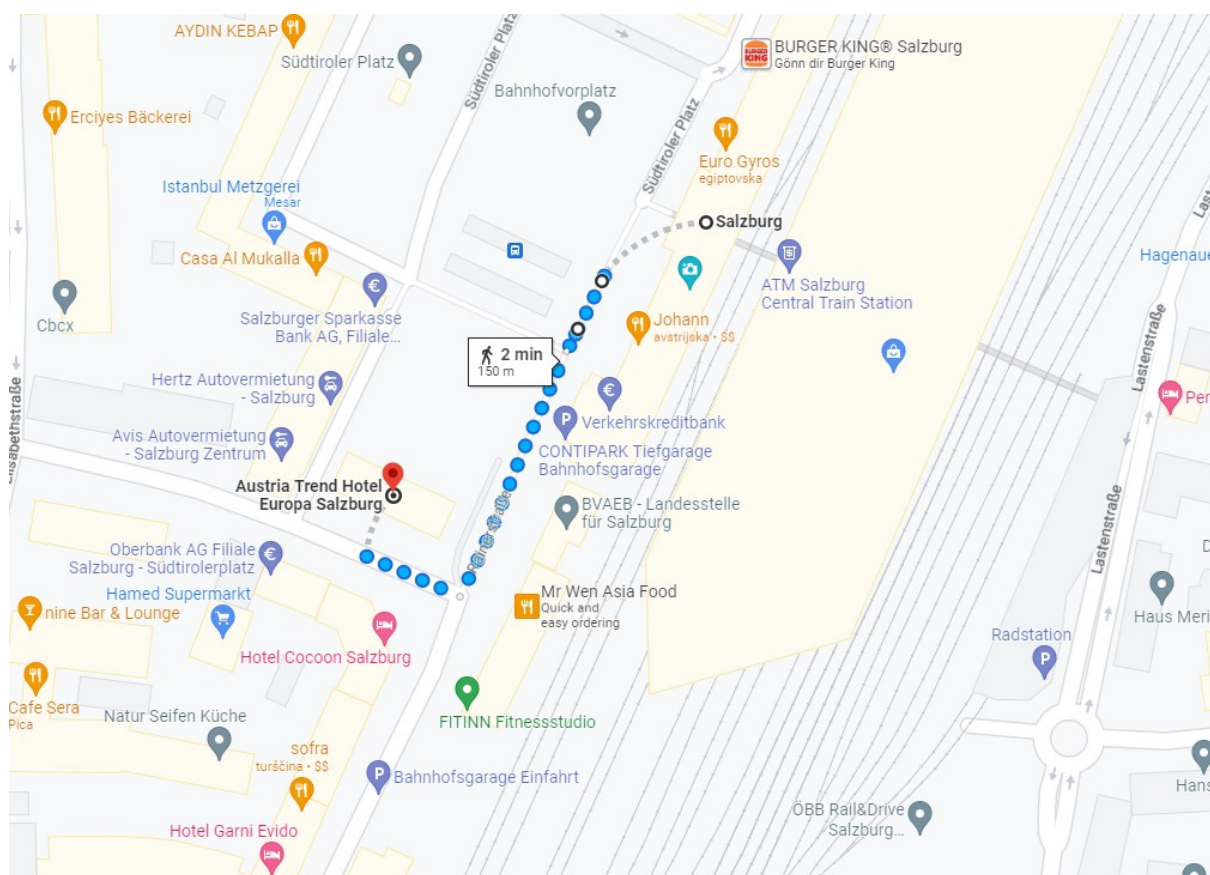
Potovanje začnemo v centru Ljubljane, 11. 3. 2023. Deset minut nam vzame čas poti, ki bi jo opravili peš do železniške postaje na naslovu Trg Osvobodilne fronte 4, 1000 Ljubljana. Odhod vlaka je ob 9:23 na začetni železniški postaji v Ljubljani. Razred je EC, kar pomeni Executive AC Chair Car. To je klimatizirani vagon s prostornimi sedeži in z večjim prostorom za potnike, kar omogoča udobno potovanje. Do prve postaje Salzburg Hbf potujemo 4 h in 25 min. Tukaj imamo prvo menjavo vlaka, ki traja 19 h in 27 min. V tem času si bomo morali priskrbeti prenočišče. Pot nadaljujemo do München Hbf, kar nam vzame 1 h in 51 min. Tu se zgodi druga menjava, ki nam vzame dodatnih 33 min. Iz Münchna nadaljujemo pot 4 h in 36 min. do S Südkreuz Bhf v Berlinu, kjer moramo zopet počakati dodatnih 51 min. na vlak do S+U Gesundbrunnen Bhf, pot traja 19 min. Sledi še zadnja menjava, ki traja samo 10 min. in prične pot do Stockholm Centralstation, ki doda še zadnjih 15 h in 18 min. V Stockholm prispemo 13. 3. 2023 ob 8:55 (Vir: <https://www.rome2rio.com/map/Ljubljana/Stockholm#r/Train>).

3.3 POVRATEK

Pot v Ljubljano se začne v Stockholm Centralstation, 17. 3. 2023 ob 9:28, najprej do Malmö Centralstation. Pot traja 4 h 57 min. in vzame dodatnih 15 min. časa zaradi menjave vlaka do Salzburg Hbf. Pot do Salzburga traja 18 h in 30 min. Tukaj nas čaka dolg postanek, ki traja 5 h in 12 min. do zadnje menjave vlaka, ki nas pripelje do cilja v Ljubljani. Od Salzburga do Ljubljane traja pot 4 h in 20 min., na cilj prispemo ob 18:32.

3.4 NOČITVE

V Salzburgu si moramo zaradi postanka priskrbeti prenočišče. V bližini železniške postaje je velika izbira hotelov in hostlov. Zaradi nizke cene in majhne razdalje od železniške postaje smo izbrali prenočišče v hotelu Austria Trend Hotel Europa Salzburg na naslovu Rainerstraße 31, 5020 Salzburg, Avstrija. Cena nočitve z zajtrkom v sobi za dva je 125 €. Hotel ima brezplačen WiFi, klimo, TV z ravnim zaslonom in zasebno kopalnico. Na Googlu je ocenjen z oceno 4.2 in ima veliko pozitivnih opisov. Razdalja od železniške postaje je 150 m, kar pomeni 2 minuti hoje.



Slika 1: Zemljevid poteka poti do hotela

(Vir: <https://www.google.com/maps/dir/Salzburg>)

Tabela 1: Zbirnik stroškov pri potovanju z vlakom

	Stroški
Vozovnice	157 €
Hrana	60 €
Nočitev	125 €
Skupaj	342 €

Zgoraj navedene cene veljajo za pot v eno smer, zato moramo stroške podvojiti, kar znese skupaj 684 €.

Tabela 2: Čas potovanja

	Čas potovanja
Efektivni čas vožnje	26 h in 29 min.
Postanki	21 h in 8 min.
Skupaj	47 h in 37 min.
Datum odhoda in datum prihoda	11. 3. 2023 18. 3. 2023

4 POTOVANJE Z OSEBNIM AVTOMOBILOM

Pot po avtocesti je dolga 2280 km in bi trajala 24 ur neprekinjene vožnje v eno smer. Pri obračunu stroškov bomo upoštevali vožnjo iz Ljubljane v Stockholm in nazaj. Pretežni del stroškov potovanja z osebnim vozilom predstavljata gorivo in cestnina. Na relaciji Ljubljana–Stockholm bomo prevozili 4 države (Avstrija, Nemčija, Danska, Švedska). Vsaka država ima svojo ceno goriva in sistem obračunavanja cestnine. V tujini imajo po večini različno ceno goriva na vsaki črpalki, za razliko od Slovenije, ki ima trenutno stalno ceno izven avtocest. Cestnina je odvisna od vozila, v tem primeru bo najcenejša, saj potujemo z avtom. V našem primeru bomo potovali s službenim vozilom Volvo V90 D5, letnik 2020. To vozilo ima veliko modernih funkcij in je znano po tem, da omogoča udobna daljša potovanja, pa tudi poraba goriva je sorazmerno majhna (na dolgi relaciji 5.5 l/100km).

Potovanje se prične 11. 3. 2023 ob 6.00 iz Ljubljane. V Stockholm prispemo 12. 3. 2023 ob 21.00. Vračanje v Ljubljano se začne 16. 3. 2023. Vmes prespimo v Hamburgu in smo v Ljubljani 17. 3. 2023 ob 21.00.



Slika 2: Volvo V90 D5 2020

(Vir: <https://www.bytbil.com/stockholms-lan/personbil-v90-d5-awd-r-design-bowers-wilkins-dragkrok-fri-forsakring-1-1931-16618847>)

4.1 STROŠEK GORIVA

Vozilo ima rezervoar, v katerega lahko nalijemo 60 litrov dizelskega goriva. To pomeni, da prevozimo s polnim rezervoarjem 1300 km. Z vednostjo, da je pot v celoti dolga 4560 km, bomo gorivo dotočili 3-krat. Prvič bi napolnili rezervoar v okolici Kiela na severu Nemčije, kjer je cena dizelskega goriva po današnji ceni 2,19 €/l (6. 12. 2022). Prvi polni rezervoar stane 132 €. Drugi rezervoar bo napolnjen na poti nazaj v mestu Linköping na Shell črpalki, kjer je cena dizelskega goriva kar 2,78 €/l, kar pomeni, da bo strošek dotočenega goriva 165 €. Ta rezervoar nas bo pripeljal do Aralove črpalke v Münchbergu, kjer je cena dizelskega goriva 1,79 €/l. Za polni rezervoar bo znašala 104 €. S tem rezervoarjem bomo prispeli na točko izhodišča v Ljubljani s še preostalim dometom 600 km, kar bomo upoštevali pri izračunu stroškov.

(Vir:<https://ich-tanke.de>),

(Vir:<https://bensinpriser.nu/stationer/95/ostergotlands-lan/linkoping>).

4.2 CESTNINE

Cestninski sistem je način zbiranja denarja za financiranje avtocestnega sistema. V Sloveniji sta na voljo dva načina plačevanja cestnine, zaradi katerih lahko nemoteno in brez postankov potujemo čez Slovenijo. Za vsa vozila do 3,5 tone je od leta 2008 v veljavi vinjetni sistem. Nad 3,5 tone plačujejo vinjeto tudi tovorna vozila, a imajo višje cene. Posamično se plačuje samo predor Karavanke. Vinjeta ni vezana na prevožene kilometre in je zgolj časovni zakup (Vir: <https://www.dars.si/cestninjenje>).

4.3 UREDITEV CESTNINE V DRUGIH DRŽAVAH:

- **Avstrija**

Uporabniki avstrijskih avtocest uporabljajo za cestninjenje osebnih vozil vinjetni sistem. Cena cestnine za osebna vozila je določena z veljavnostjo vinjete v dnevih (za vozila do 3,5t). Posebnost avstrijskih avtocest je plačevanje predorov, tako imenovano plačevanje predornine. Osebni avtomobili predornino poravnajo s plačilno kartico Multicard (Vir: <https://www.amzs.si/na-poti/prikaz-prometnih-podatkov-po-evropskih-drzavah/avstrija>).

- **Nemčija**

Nemčija ima dobro razvito avtocestno omrežje, ki zajema skoraj 13.000 km avtocest. Cestnina se za osebna vozila ne plačuje (Vir: <https://www.amzs.si/na-poti/prikaz-prometnih-podatkov-po-evropskih-drzavah/nemcija>).

- **Danska**

Na Danskem je zgrajenih več kot 1.000 km avtocest, uporaba katerih se za osebna vozila ne plačuje. Plačujeta se le mostova Storebaeltbroen in Oresundsbron (Vir: <https://www.amzs.si/na-poti/prikaz-prometnih-podatkov-po-evropskih-drzavah/danska>).

- **Švedska**

Švedska ima okoli 1.900 km avtocest, cestnina pa se za osebna vozila ne plačuje. Plačuje se mestna cestnina v Stockholmu in Göteborgu ter cestnina na mostovih Oresundsbron, Motala ter Sundsvall (Vir: <https://www.amzs.si/na-poti/prikaz-prometnih-podatkov-po-evropskih-drzavah/svedska>).

4.4 AMORTIZACIJA

Potovali bomo z osebnim vozilom znamke Volvo, V90, D5, letnik 2019, nabavna vrednost 65.000 €. Podjetje obračunava amortizacijo avtomobila po časovni metodi. Doba amortizacije je 5 let, torej strošek amortizacije od Ljubljane do Stockholma in nazaj znaša 249,2 €, kar moramo upoštevati pri zbirniku stroškov, ki nastanejo zaradi potovanja.

4.5 STROŠEK NOČITVE IN PREHRANE MED POTOVANJEM

V nadaljevanju bomo upoštevali še strošek počitka (prenočevanja) voznika in prehrane na poti, izključeni pa so stroški bivanja v Stockholmu.

Na poti se moramo dobro odpočiti, da jo bomo lahko varno nadaljevali. Nastanitev bo v hotelu, kjer bomo večerjali, prespali in se po zajtrku odpravili proti Hamburgu.

Prenočili bomo na pol poti v Hamburg, in sicer v hotelu Fink. Nočitev za 1 osebo znaša 59 €. Soba je velika 15 m², v njej so francoska postelja, kopalnica, klima in brezplačna WiFi povezava. V ponudbo je vključen samo zajtrk, saj bomo po njem nadaljevali pot. Na poti nazaj prespimo v istem hotelu za isto ceno. Dodatnih 50 € lahko prištejemo še za prehrano na poti.

Skupni čas potovanja tako predstavlja kar 159 ur, od tega v vozilu 48 ur.

V primeru, da se na pot poda več oseb z istim vozilom in predpostavljamo, da si vožnjo razdelimo, odpade strošek prenočevanja, saj bi zmogli opraviti pot v enem kosu. Povečal bi se izključno strošek prehrane glede na število oseb, čas potovanja pa bi se skrajšal za 24 ur, ker bi lahko preskočili nočitve v hotelu. Vsekakor pa bi bila pot za vse napornejša, saj bi odpadli nočitvi oz. počitek med vožnjo (Vir: <https://www.booking.com/hotel/de/fink.en-gb.html>).

4.6 ZBIRNIK STROŠKOV POTOVANJA Z OSEBNIM AVTOMOBILOM

V spodnji tabeli bomo strnili stroške, ki nastanejo na poti, ko potujemo z osebnim vozilom.

Tabela 1: Zbirnik stroškov pri potovanju z osebnim vozilom

Vrsta stroška	Cena
Gorivo	401,59 €
Cestnina	232,5 €
Amortizacija	249,2 €
Hrana in pijača na poti	50€
Nočitev	47,5 €
Vse skupaj	980,79 €

Skupni čas potovanja v obe smeri znaša 159 ur.

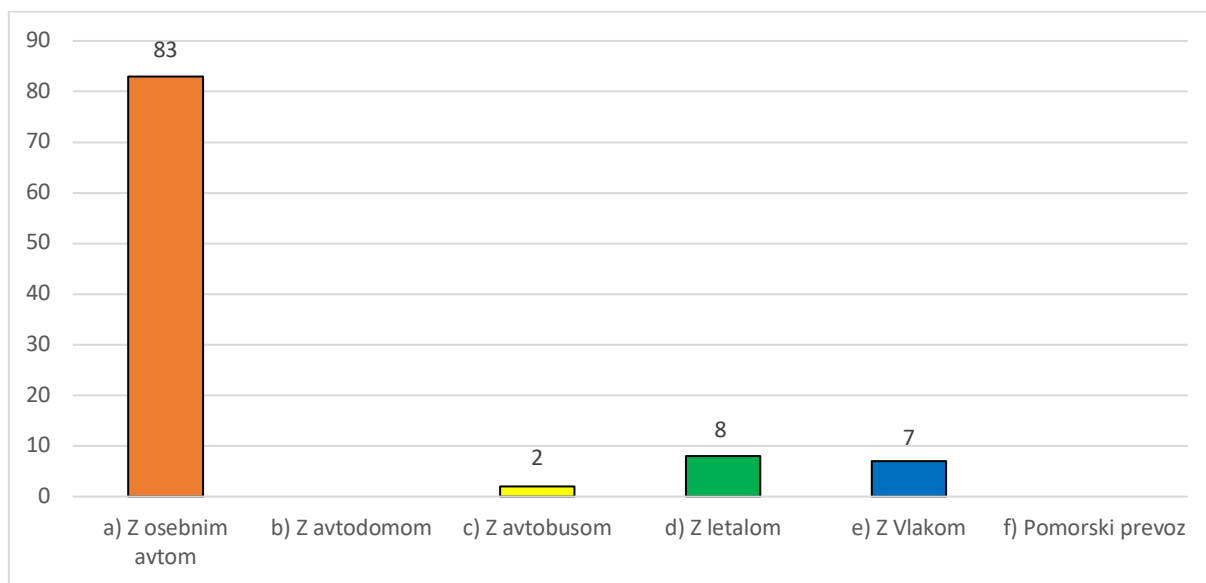
5 ANALIZA ANKETE

V mesecu decembru 2022 smo razdelili 100 anket na področju Savinjske doline naključno izbranim anketirancem. Zastavili smo jim 7 vprašanj. Rezultate raziskave bomo predstavili v nadaljevanju.

VPRAŠANJE 1: S KATERIM PREVOZNIM SREDSTVOM NAJPOGOSTEJE POTUJETE?

Na vprašanje S katerim prevoznim sredstvom najpogosteje potujete? je odgovorilo 100 anketirancev. 83 od teh trdi, da najpogosteje za premagovanje razdalj uporabijo osebni avtomobil, 8 anketirancev meni, da potujejo največkrat z letalom, medtem ko ostalih 9 anketirancev največkrat uporablja javni potniški prevoz, od teh 2 anketiranca avtobus in 7 vlak.

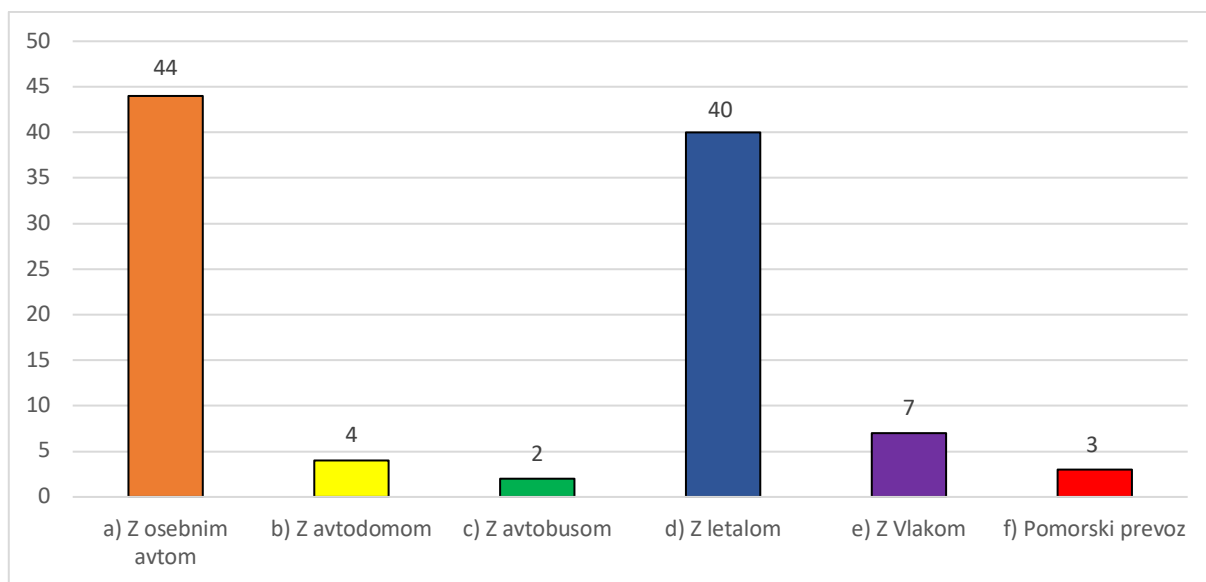
Grafikon 1: S katerim sredstvom najpogosteje potujejo posamezniki?



VPRAŠANJE 2: ČE NE BI IMELI FINANČNIH OMEJITEV, S KATERIM PREVOZNI SREDSTVOM BI NAJVEČ POTOVALI?

Na vprašanje Če ne bi imeli finančnih omejitev, s katerim prevoznim sredstvom bi največ potovali? je 44 vprašanih anketirancev odgovorilo z osebnim avtomobilom, kar nam pokaže, da skoraj polovica anketirancev najraje uporablja avtomobil. Druga največja skupina odgovorov je z letalom, tako je odgovorilo 40 anketirancev. To je pričakovano, saj je mnogokrat prevoz z letalom dražji in manj dostopen posameznikom, zato je pridobil tudi nekakšen status bogastva.

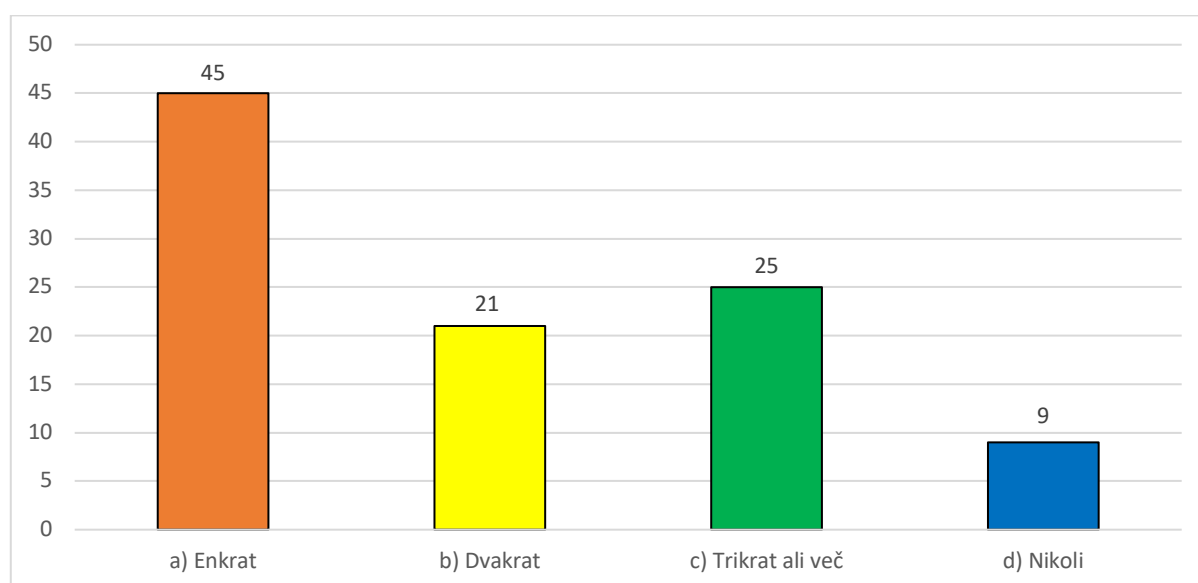
Grafikon 2: Če ne bi imeli finančnih omejitev, s katerim prevoznim sredstvom bi največ potovali?



VPRAŠANJE 3: KOLIKOKRAT NA LETO SE ODPRAVITE NA DALJŠE POTOVANJE?

Na vprašanje Kolikokrat na leto se odpravite na daljše potovanje? je večina, to je 45 anketirancev, odgovorilo, da gredo na daljše potovanje samo enkrat na leto. Trikrat ali več je odgovorilo 25 anketirancev. 21 anketirancev trdi, da gredo na daljše potovanje dvakrat na leto. Preseneča podatek, da kar 9 anketirancev nikoli ne odpotuje na daljše potovanje.

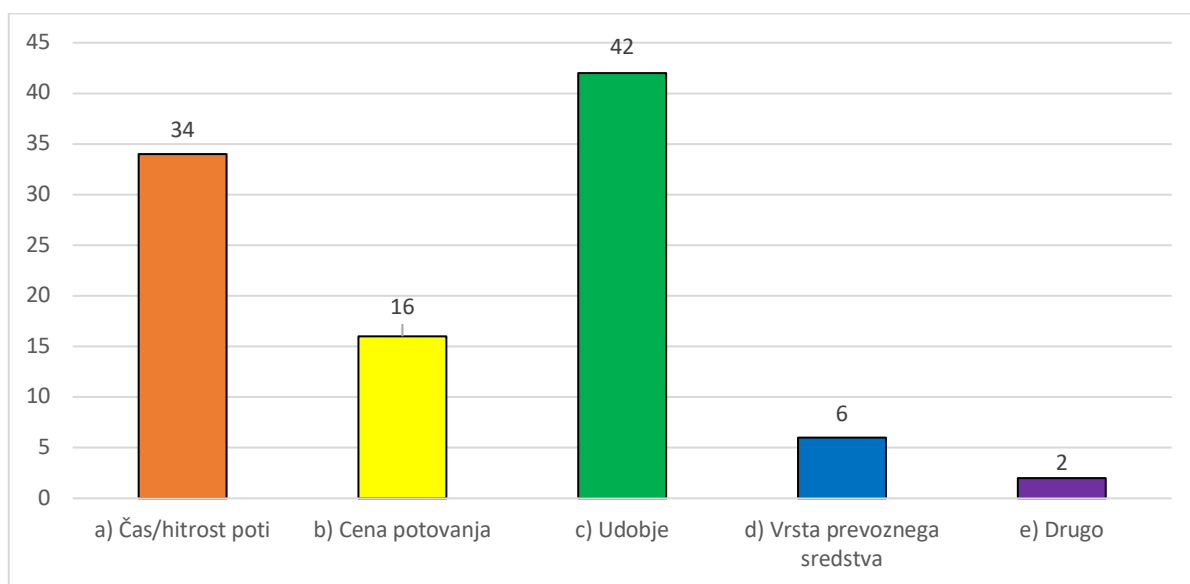
Grafikon 3: Kolikokrat na leto se odpravite na daljše potovanje?



VPRAŠANJE 4: KAJ VAM JE PRI POTOVANJU NAJPOMEMBNEJE?

Pri tem vprašanju je odgovor, da je udobje najpomembnejše pri potovanju, označilo kar 42 anketirancev. Drugi največkrat izbrani odgovor je čas/hitrost poti, izbralo ga je 34 vprašanih. To dokazuje, da večina anketirancev ceni udobje potovanja bolj kot pa čas oz. hitrost potovanja. Cena potovanja je pomembna 16 anketirancem; 6 jih meni, da je najpomembnejši dejavnik potovanja vrsta prevoznega sredstva.

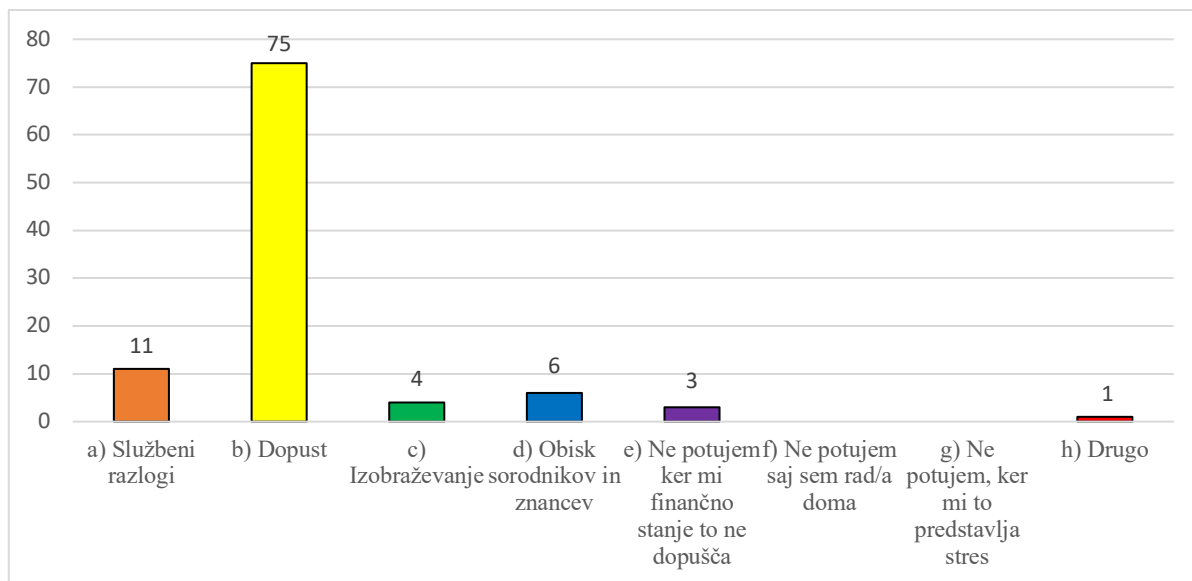
Grafikon 4: Kaj vam je pri potovanju najpomembneje?



VPRAŠANJE 5: KAJ JE NAJPOGOSTEJŠI RAZLOG VAŠEGA POTOVANJA?

Večina anketirancev potuje zaradi dopustovanja, za ta odgovor se je odločilo 75 anketirancev, kar je kar tri četrtine vseh anketirancev. Iz tega podatka lahko sklepamo, da večina ljudi potuje na daljša potovanja zaradi dopusta.

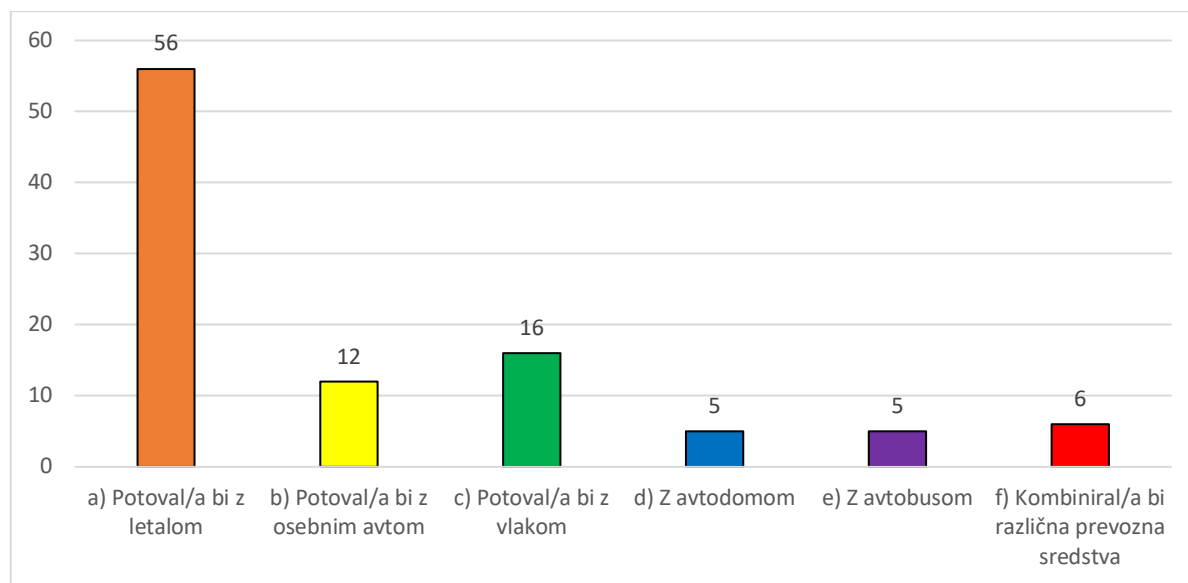
Grafikon 5: Kaj je najpogostejši razlog vašega potovanja?



VPRAŠANJE 6: POTUJETE IZ LJUBLJANE V STOCKHOLM. KATERI NAČIN POTOVANJA BI IZBRALI?

Za potovanje iz Ljubljane v Stockholm bi največ anketirancev izbralo letalo, teh je 56. Drugi največji delež bi za potovanje uporabil vlak. Potovanje z avtomobilom bi si izbralo samo 12 ljudi.

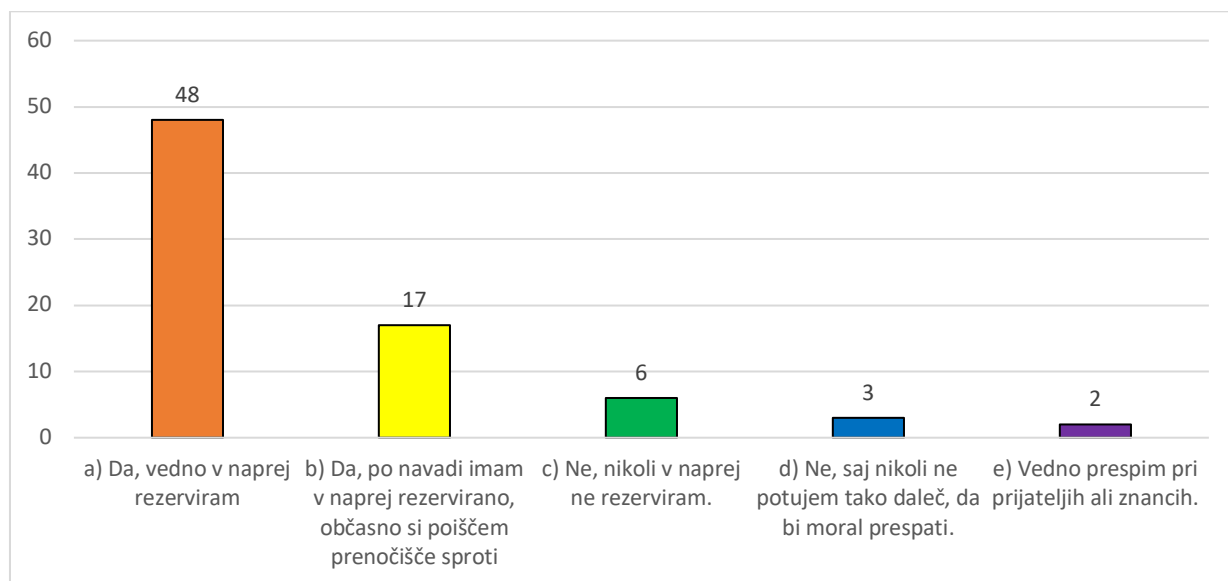
Grafikon 6: Potujete iz Ljubljane v Stockholm. Kateri način potovanja bi izbrali?



VPRAŠANJE 7: ALI IMATE NA POTOVANJIH VNAPREJ REZERVIRANA PRENOČIŠČA?

Na to vprašanje je 56 anketirancev odgovorilo, da vedno vnaprej rezervirajo prenočišča. Druga večina, 22 anketirancev, po navadi vnaprej rezervira ali občasno poišče prenočišče sproti. Tretja skupina anketiranih trdi, da prenočišč nikoli ne rezervirajo vnaprej, saj nikoli ne potujejo tako daleč, da bi morali prespati.

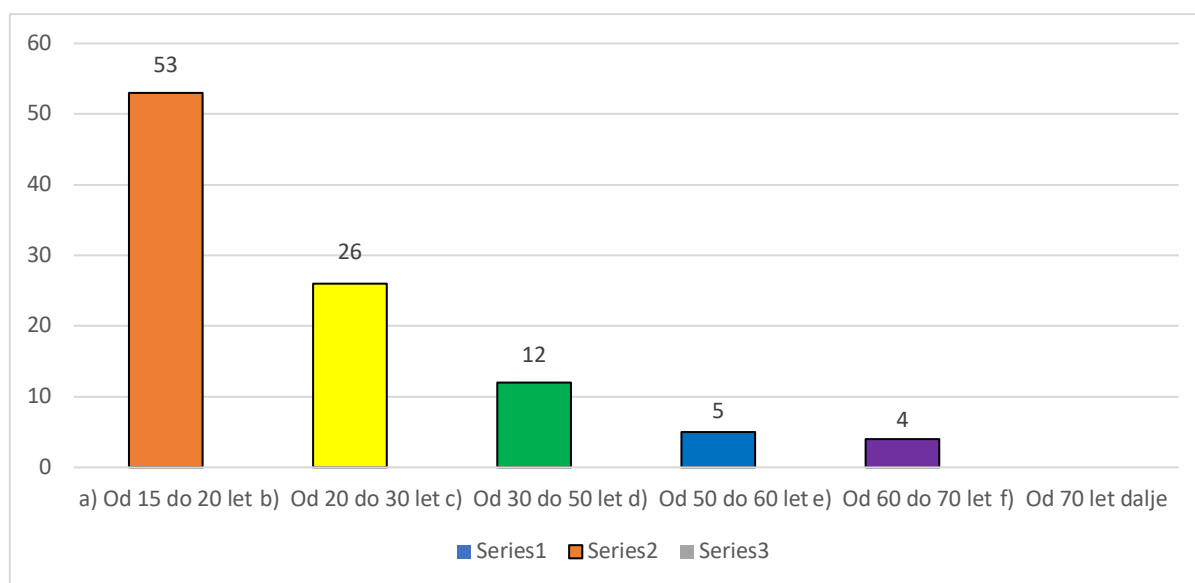
Grafikon 7: Ali imate na potovanjih vnaprej rezervirana prenočišča?



VPRAŠANJE 8: OBKROŽITE SVOJO STAROST

Anketirance smo razdelili v 6 skupin. Od teh jih je največ v skupini od 15 do 20 let, v tej skupini je 53 vprašanih. V drugi skupini od 20 do 30 let starosti je 26 anketirancev. V tretji skupini od 30 do 50 let je 12 anketirancev. V skupini od 50 do 60 let je 5 posameznikov in od 60 do 70 let dalje samo 4 anketiranci.

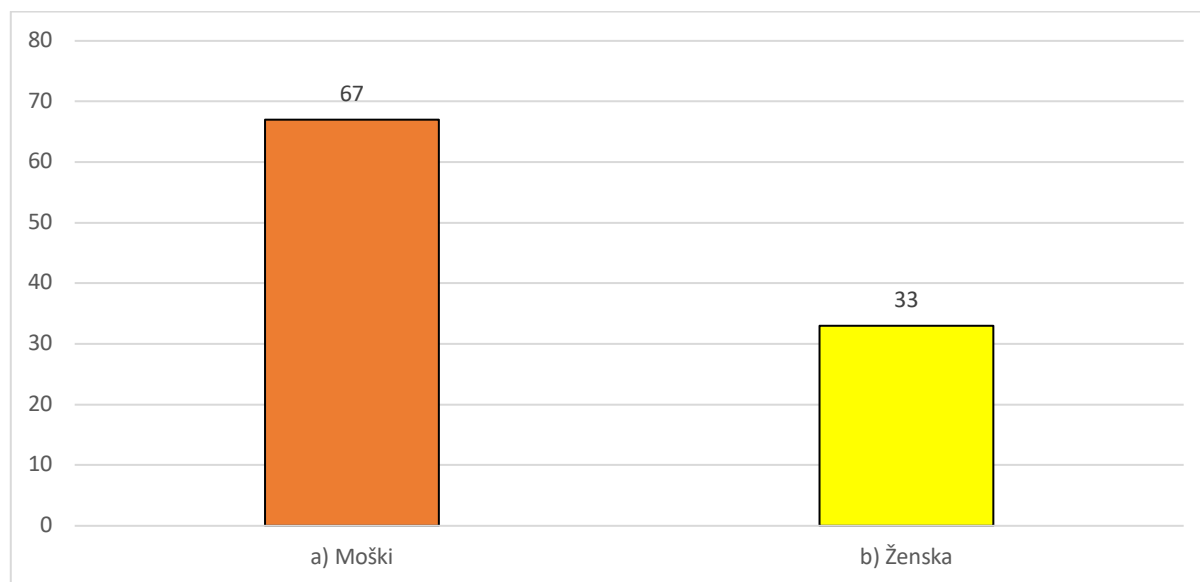
Grafikon 8: Deleži starostnih skupin anketirancev.



VPRAŠANJE 9: OBKROŽITE SPOL

Od vseh 100 anketiranih je 67 moških, preostalih 33 anketirank je ženskega spola.

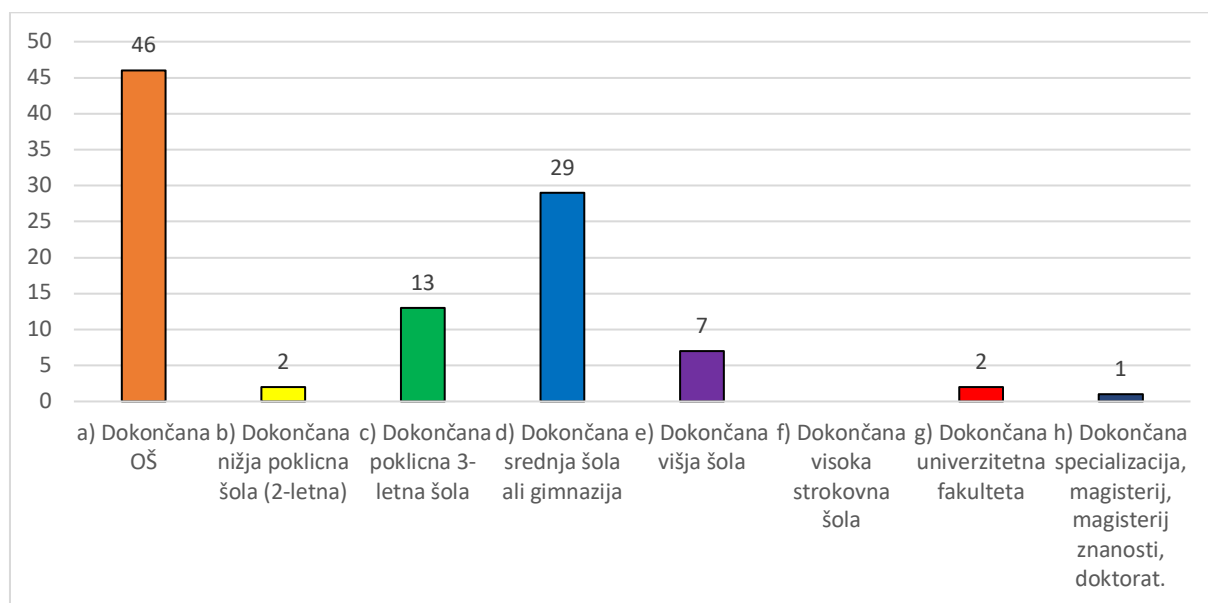
Grafikon 9: Statistika spola anketirancev.



VPRAŠANJE 10: MOJA STOPNJA IZOBRAZBE

Največ anketirancev ima dokončano osnovno šolo, teh je 46. Druga največja skupina, 29 anketirancev, ima dokončano srednjo šolo ali gimnazijo.

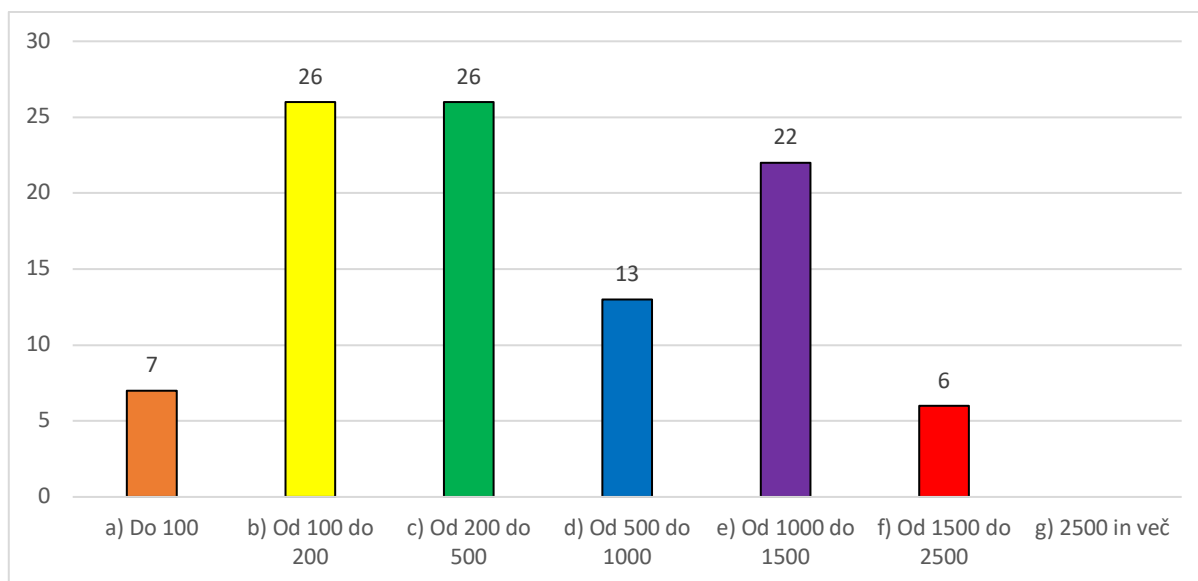
Grafikon 10: Statistika stopnje izobrazbe anketirancev.



VPRAŠANJE 11: MOJI MESEČNI PRIHODKI SO

Anketirance smo razdelili v 7 finančnih skupin. Največji dve, od 100 do 200 in od 200 do 500, si deli 26 anketirancev, to pomeni skupaj 52 anketirancev. Vzrok za takšne podatke je anketiranje v šoli in med vrstniki.

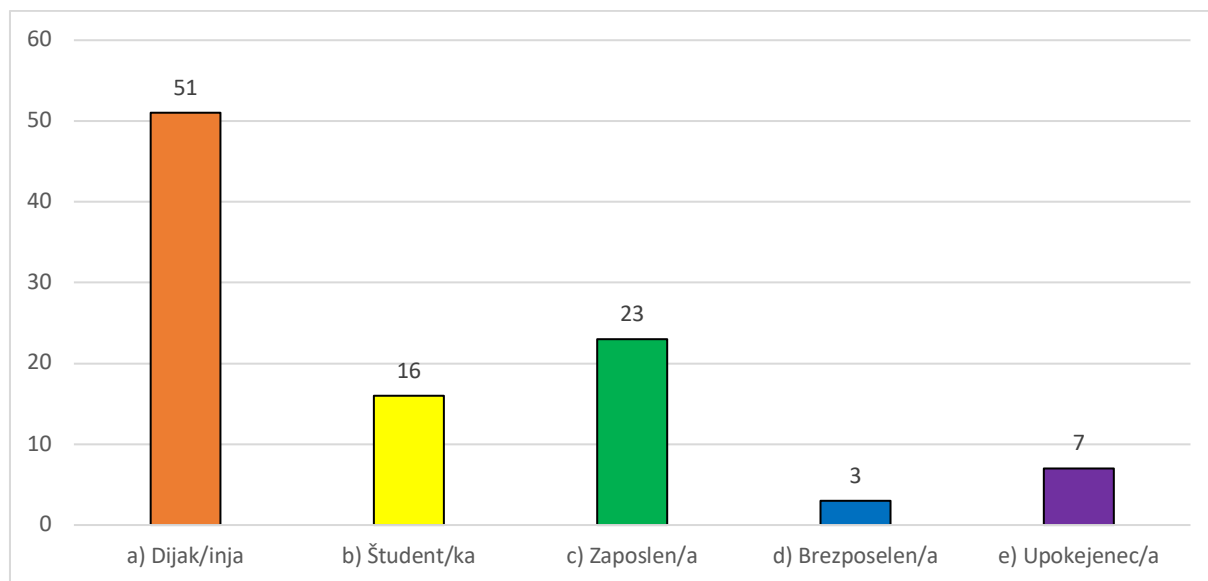
Grafikon 11: Statistika mesečnih prihodkov anketirancev.



VPRAŠANJE 12: MOJ STATUS

Največji delež anketirancev imajo status dijak/inja, teh je 51. Druga največja skupina anketirancev je zaposlenih. Študentov in študentkov je skupaj 16. Anketiranih je bilo tudi 7 upokoјencev. Ostali trije anketiranci so se označili kot brezposelni.

Grafikon 12: Statistika statusa anketirancev.



6 OVREDNOTENJE HIPOTEZ

Glede na izsledke naše raziskave lahko potrdimo ali ovržemo naše predpostavke.

Hipoteza 1: Od Ljubljane do Stockholma pridemo v najkrajšem času, če izberemo letalski prevoz.

Hipotezo 1 lahko potrdimo, saj pridemo na cilj v 7 urah in 35 minutah, za ostala dva načina potovanja porabimo 24 ur v avtu oz. 47 ur in 37 minut na vlaku.

Hipoteza 2: Pot iz Ljubljane do Stockholma traja najdlje, kadar potujemo z osebnim avtomobilom.

To hipotezo lahko ovržemo, če upoštevamo obstoječi vozni red, saj je potovanje z vlakom daljše.

Hipoteza 3: Če potniki ne bi imeli finančnih omejitev, bi večina najraje potovala z letalom.

To hipotezo lahko ovržemo, saj se je izkazalo, da bi le 40 % vprašanih izbralo letalo. Izbira potovanja z osebnim avtomobilom je bila višja, in sicer 44 %.

7 ZAKLJUČEK

V raziskovalni nalogi smo želeli prikazati vse stroške treh najpogostejših prevoznih sredstev, ki nastanejo na potovanju iz Ljubljane do Stockholma. Ugotovili smo, da je večina stroškov precej nepredvidljiva. Najbolj nepredvidljive so cene goriva, saj se spreminjajo iz dneva v dan. Nepredvidljiv je tudi strošek obrabe pnevmatik, saj zaradi različne infrastrukture cest na to nimamo vpliva.

Nekaj je tudi nujnih stroškov; če jih ne upoštevamo, veliko tvegamo. Pod te štejemo: zavarovanje vozila, zavarovanje oseb oz. potnikov in plačilo uporabe cest, predorov in mostnin po Evropi. Ko imamo izbrano lokacijo, moramo vedno vnaprej načrtovati pot, po kateri bomo potovali, saj se lahko tako izognemo morebitnim nezgodam na cesti ter odpovedim zračnih in železniških prevozov. Šele takrat bomo vedeli, kako dolga je pot in koliko časa bomo potrebovali od ene lokacije do druge. Tako lahko tudi izračunamo, koliko goriva bomo potrebovali za celotno pot z osebnim avtomobilom in izberemo najustreznejšo bencinsko črpalko. Na podlagi našega raziskovanja lahko ugotovimo, da največje stroške prevoza predstavlja izbira potovanja z osebnim avtomobilom, sledi vlak, nato letalski prevozniki, ki konstantno spreminjajo cene letov. Na cene večine stroškov ne moremo vplivati, saj so postavljene že vnaprej. Izmed vseh treh najcenejši prevoz zagotavlja prevoz z letalom.

Pri celotnem poteku načrtovanja poti je torej najpomembneje, da izberemo pot, ki nam najbolj ustreza, podjetje pa mora izbrati prevoz, ki je cenovno najugodnejši in časovno čim krajši, da se posel čim hitreje opravi in se zaposleni vrne na delovno mesto v najkrajšem možnem času.

8 VIRI IN LITERATURA

1. AMZS [Online]. [Citirano 27. 12. 2022; 16.10]. Dostopno na spletnem naslovu: <https://www.amzs.si/na-poti/prikaz-prometnih-podatkov-po-evropskih-drzavah/avstrija>.
2. AMZS [Online]. [Citirano 27. 12. 2022; 16.10]. Dostopno na spletnem naslovu: <https://www.amzs.si/na-poti/prikaz-prometnih-podatkov-po-evropskih-drzavah/nemcija>.
3. AMZS [Online]. [Citirano 27. 12. 2022; 16.30]. Dostopno na spletnem naslovu: <https://www.amzs.si/na-poti/prikaz-prometnih-podatkov-po-evropskih-drzavah/danska>.
4. AMZS [Online]. [Citirano 27. 12. 2022; 17.00]. Dostopno na spletnem naslovu: <https://www.amzs.si/na-poti/prikaz-prometnih-podatkov-po-evropskih-drzavah/svedska>.
5. Bensinpriser SE [Online]. [Citirano 3. 1. 2023; 12.10]. Dostopno na spletnem naslovu: <https://www.bensinpriser.nu>.
6. Benzinpreis-Blitz [Online]. [Citirano 26. 12. 2022; 15.10]. Dostopno na spletnem naslovu: <https://www.fuelflash.eu/>.
7. Booking.com [Online]. [Citirano 8. 1. 2023; 20.30]. Dostopno na spletnem naslovu: <https://www.google.com/travel/flights/booking>.
8. Calculator.net [Online]. [Citirano 9. 1. 2023; 17.20]. Dostopno na spletnem naslovu: <https://www.calculator.net/time-calculator.html>.
9. DARS [Online]. [Citirano 26. 12. 2022; 17.00]. Dostopno na spletnem naslovu: <https://www.dars.si/cestninjenje>.
10. Google zemljevid [Online]. [Citirano 8. 1. 2023; 18.40]. Dostopno na spletnem naslovu: <https://goo.gl/maps/cvnmxADE9rTTnaYv5>.
11. Google zemljevidi [Online]. [Citirano 8. 1. 2023; 20.00]. Dostopno na spletnem naslovu: www.google.com/maps/dir/Salzburg,+5020+Salzburg,+Avstrija.
12. Hilton fort the stay [Online]. [Citirano 20. 1. 2023; 19.20]. Dostopno na spletnem naslovu: <https://www.hilton.com/en/book/reservation/rooms/>.

13. ICH TANKE DE [Online]. [Citirano 3. 1. 2023; 12.30]. Dostopno na spletnem naslovu: <https://ich-tanke.de>.
14. Leti Google [Online]. [Citirano 20. 1. 2023; 16.30]. Dostopno na spletnem naslovu: <https://www.google.com/travel/flights/search>.
15. Leti Google [Online]. [Citirano 25. 12. 2022; 20.30]. Dostopno na spletnem naslovu: <https://goo.gl/maps/xajwx4Q3QMcyTzi7>.
16. Marriott Bonvoy [Online]. [Citirano 14. 2. 2023; 19.00]. Dostopno na spletnem naslovu: <https://www.marriott.com/reservation/rateListMenu.mi?defaultTab=prepay>.
17. Rome2rio [Online]. [Citirano 8. 1. 2023; 21.20]. Dostopno na spletnem naslovu: <https://www.rome2rio.com/map/Ljubljana/Stockholm#r/Train>.
18. Taxi calculator [Online]. [Citirano 13. 2. 2023; 19.30]. Dostopno na spletnem naslovu: <https://www.taxi-calculator.com/taxi-fare-stockholm/378>.
19. TECHNOFUNC [Online]. [Citirano 25. 12. 2022; 16.00]. Dostopno na spletnem naslovu: <https://www.technofunc.com/index.php/domain-knowledge/travel-and-tourism-domain/item/what-is-travel-tourism>.
20. WIKIPEDIA prosta enciklopedija [Online]. [Citirano 25. 12. 2022; 16.30]. Dostopno na spletnem naslovu: <https://en.wikipedia.org/wiki/Vehicle>.
21. WIKIPEDIA prosta enciklopedija [Online]. [Citirano 8. 1. 2023; 18.00]. Dostopno na spletnem naslovu: <https://en.wikipedia.org/wiki/Travel>.
22. XE Currency Converter [Online]. [Citirano 13. 2. 2023; 19:10]. Dostopno na spletnem naslovu: <https://www.xe.com/currencyconverter/>.

PRILOGA 1: Anketni vprašalnik

Smo dijaki Srednje šole za storitvene dejavnosti in logistiko Celje. Delamo raziskovalno nalogo z namenom, da ugotovimo, s katerim prevoznim sredstvom bi prispeli od Ljubljane do Stockholma najugodnejše in najhitreje. V pomoč nam bodo tudi vaši odgovori na spodaj zastavljena vprašanja.

PRI VSEH VPRAŠANJIH JE MOŽEN LE EN ODGOVOR.

1. S katerim prevoznim sredstvom najpogosteje potujete (premagovanje razdalj, ki so daljše od 100 km)?

- | | |
|---------------------------|-----------------------------------|
| a) Z osebnim avtomobilom. | d) Z letalom. |
| b) Z avtodomom. | e) Z vlakom. |
| c) Z avtobusom. | f) Uporabil/a bi pomorski prevoz. |

2. Če ne bi imeli finančnih omejitev, s katerim prevoznim sredstvom bi največ potovali?

- | | |
|---------------------------|-----------------------------------|
| a) Z osebnim avtomobilom. | d) Z letalom. |
| b) Z avtodomom. | e) Z vlakom. |
| c) Z avtobusom. | f) Uporabil/a bi pomorski prevoz. |

3. Kolikokrat na leto se odpravite na daljše potovanje (več kot 500 km)?

- | | |
|-------------|---------------------|
| a) Enkrat. | c) Trikrat ali več. |
| b) Dvakrat. | d) Nikoli. |

4. Kaj vam je pri potovanju najpomembnejše?

- | | |
|---------------------------|-------------------------------|
| a) Čas/hitrost potovanja. | c) Vrsta prevoznega sredstva. |
| b) Cena potovanja. | d) Drugo. |
| c) Udobje. | |

5. Kaj je najpogostejši razlog vašega potovanja?

- a) Službeni razlogi.
- b) Dopust.
- c) Izobraževanje.
- d) Obisk sorodnikov in znancev.
- e) Ne potujem, ker mi finančno stanje ne dopušča.
- f) Ne potujem, saj sem rad/a doma.
- g) Ne potujem, ker mi to predstavlja stres.
- h) Drugo.

6. Potujete iz Ljubljane v Stockholm (Švedska). Kateri način potovanja bi izbrali?

- a) Potoval/a bi z letalom, ker je pot predolga za druga prevozna sredstva.
- b) Potoval/a bi z osebnim avtom, ker sem rad/a neodvisen/a in rad/a vozim.
- c) Potoval/a bi z vlakom.
- d) Z avtodomom.
- e) Z avtobusom.
- f) Kombiniral/a bi različna prevozna sredstva.

7. Ali imate na potovanjih vnaprej rezervirana prenočišča?

- a) Da, vedno vnaprej rezerviram.
- b) Da, po navadi imam vnaprej rezervirano, občasno si poiščem prenočišče sproti.
- c) Ne, nikoli vnaprej ne rezerviram.
- d) Ne, saj nikoli ne potujem tako daleč, da bi moral/a prespati.
- e) Vedno prespim pri prijateljih ali znancih.

Obkrožite svojo starost.

- | | |
|---------------------|---------------------|
| a) Od 15 do 20 let. | d) Od 50 do 60 let. |
| b) Od 20 do 30 let. | e) Od 60 do 70 let. |
| c) Od 30 do 50 let. | f) Od 70 let dalje. |

Obkrožite spol :

- a) Ženski b) Moški

Moja stopnja izobrazbe (ustrezno obkrožite):

- a) Dokončana OŠ.
- b) Dokončana nižja poklicna šola (2-letna).
- c) Dokončana poklicna 3-letna šola.
- d) Dokončana srednja šola ali gimnazija.
- e) Dokončana višja šola.
- f) Dokončana visoka strokovna šola.
- g) Dokončana fakulteta.
- h) Dokončana specializacija, magisterij, magisterij znanosti, doktorat.

Moji mesečni prihodki so:

- a) Do 100 €.
- b) Od 100 do 200 €.
- c) Od 200 do 500 €.
- d) Od 500 do 1000 €.
- e) Od 1000 do 1500 €.
- f) Od 1500 do 2500 €.
- g) 2500 € in več.

Moj status:

- a) Dijak/inja.
- b) Študent/ka.
- c) Zaposlen/a.
- d) Brezposeln/a.
- e) Upokojenec/ka.

HVALA ZA SODELOVANJE!